AJUNTAMENT PLE 7/24

SESSIÓ ORDINÀRIA DE DATA 26 DE JUNY DE 2024

A la casa consistorial d'Esplugues de Llobregat, al saló de sessions, a les divuit hores i del dia 22 de maig de 2024, es reuneix el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària, en primera convocatòria, sota la Presidència de l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, amb l'assistència dels tinents i de les tinentes d'alcalde Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo i Sra. Montserrat Pérez Escobar i dels regidors i regidores, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez, Sr. Daniel Lafuente Arbós i Sra. Sara Forgas Úbeda.

El Sr. Oliver José Peña Estévez s'incorpora a les 18:23 hores i vota des del punt número 8 en endavant.

Assisteix igualment l'interventor Sr. Jordi Martorell Jorba.

Actua de secretari el de la Corporació Sr. Pedro Carmona Pérez, qui certifica.

Oberta la sessió per la Sra. alcaldessa, s'hi entra en l'examen i debat dels assumptes inclosos en l'ordre del dia.

Enllaç al vídeo de la sessió:
https://actes.esplugues.cat/video/playvideo/724_video_240626.mp4?session=8a81808690014b660190356a1fab0000

ACORD NÚMERO U.- DONAR COMPTE DE LA RENÚNCIA FORMULADA PEL SR. MARCOS SÁNCHEZ SILES EN RELACIÓ A LA SEVA ACTA DE REGIDOR DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES.

Mitjançant escrit de data 22 de maig de 2024 el Sr. Marcos Sánchez Siles ha comunicat la seva renúncia al càrrec de regidor d'aquest Ajuntament, que va prendre possessió en la sessió extraordinària celebrada pel Ple de l'Ajuntament en data 17 de juny de 2023, en haver estat proclamat elegit per la candidatura presentada pel Partit Popular (PP).

Per la qual cosa, i de conformitat amb el que es preveu en la legislació electoral i del règim local, així com en la Instrucció de la Junta Electoral Central sobre substitució de càrrecs representatius locals 3/2003 de 10 de juliol,

El Ple de l'Ajuntament,

Resta assabentat de la renúncia formulada pel Sr. Marcos Sánchez Siles en relació a la seva condició de regidor de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, amb efectes del dia 22 de maig de 2024 i:

- Comunicarà a la Junta Electoral Central, als efectes que expedeixi la credencial acreditativa de la condició d'electe, a favor de la persona candidata que correspongui cobrir la vacant produïda.
- Procedirà a la preceptiva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona d'aquesta resolució, així com en la Seu electrònica municipal, al Portal de transparència i al web municipal.

ACORD NÚMERO DOS.- DECLARACIÓ INSTITUCIONAL AMB MOTIU DEL 5 DE JUNY, DIA INTERNACIONAL DEL MEDI AMBIENT.

La Declaració Institucional decau i passarà a ser una moció.

ACORD NÚMERO TRES.- DECLARACIÓ INSTITUCIONAL AMB MOTIU DEL 15 DE JUNY, DIA MUNDIAL DE LA PRESA DE CONSCIÈNCIA SOBRE L'ABÚS I EL MALTRACTAMENT A LES PERSONES GRANS.

En aquest Dia Mundial de la Presa de Consciència sobre l'Abús i el Maltractament a les Persones Grans, des del Consell de la Gent Gran de Catalunya, reafirmem el nostre compromís per continuar lluitant i per conscienciar i sensibilitzar la societat en la protecció i el respecte dels drets de les persones grans.

La vida transcorre per diverses etapes: infància, joventut, edat adulta i vellesa. Tothom que completi el cicle vital serà gran algun dia. Una societat justa i cohesionada ha de ser solidària i garantir a tothom el suport necessari per superar els moments de vulnerabilitat en qualsevol etapa de la vida, també en la vellesa.

El maltractament a la gent gran és una violació dels drets humans que sovint passa desapercebuda i se silencia. Per aquesta raó, fem una crida a la societat i a les institucions perquè actuïn i posin fi a aquesta xacra.

El maltractament a les persones grans es manifesta de maneres diferents, des de la violència física i emocional fins a la negligència i l'explotació financera. Les dones grans són les que més reben aquest tipus de maltractament pel fet de ser dones i de ser grans.

El maltractament no només roba la dignitat i l'autonomia a qui el pateix, sinó que també erosiona els fonaments de la nostra societat. Cap maltractament no és justificable ni tolerable.

Nosaltres, com a persones grans, ens alcem contra aquesta injustícia i reconeixem que el maltractament a la gent gran és un problema global que requereix una resposta col·lectiva urgent.

Cal treballar en la defensa dels drets i la dignitat de les persones grans.

Cal educar la societat perquè detecti els signes de maltractament i promoure polítiques i pràctiques que garanteixin la protecció i el respecte dels drets de les persones en totes les etapes de la vida.

Les persones grans hem de poder viure amb dignitat i seguretat, lliures de qualsevol explotació econòmica i maltractament físic o psíquic, i rebre un tractament digne sense discriminació per raó d'edat, gènere, ètnia, discapacitat, situació econòmica o altra condició.

Per això exigim:

a. **Dignitat i respecte**: tothom, independentment de l'edat, té dret a viure amb dignitat i respecte. No tolerarem cap forma de maltractament físic, psicològic, econòmic o institucional a les persones grans.

b. **Reconeixement i sensibilització**: instem les administracions públiques a reconèixer el maltractament a les persones grans com un problema de drets humans i a augmentar la sensibilització sobre aquesta qüestió. Només amb la consciència pública i el reconeixement del problema podrem abordar-lo adequadament.

c. **Prevenció:** demanem més programes de prevenció per erradicar el maltractament a la gent gran a tots els nivells, incloent-hi la identificació precoç,

l'establiment de protocols d'actuació i la promoció dels drets i el benestar de les persones grans.

d. **Intervenció, suport i recursos:** reclamem una intervenció efectiva de les administracions públiques davant les situacions d'abús o de maltractament a la gent gran. Exigim l'accés als suports i recursos adequats per a les persones grans que han estat maltractades, incloent-hi el suport emocional, l'assessorament legal, els serveis de salut i les alternatives d'allotjament segur. Ningú ha de viure cap situació de maltractament.

e. **Responsabilitat i justícia:** instem les administracions públiques a assumir la seva responsabilitat en la protecció de la gent gran i a prendre mesures per prevenir, investigar i sancionar els casos de maltractament. La impunitat no ha de tenir cabuda en la lluita contra aquesta injustícia.

En aquest Dia Mundial, alcem la nostra veu en defensa dels drets de la gent gran.

Volem un món en què tothom, independentment de l'edat, pugui viure amb dignitat, respecte i seguretat.

Junts podem posar fi al maltractament de les persones grans i construir un futur més just i solidari per a tothom.

ACORD NÚMERO QUATRE.- DECLARACIÓ INSTITUCIONAL D'ADHESIÓ A LA DECLARACIÓ DEL CONSELL D'ALCALDES I ALCALDESSES DEL BAIX LLOBREGAT, RESPECTE DE LA REDUCCIÓ DE L'ACTIVITAT ESTIVAL ALS CENTRES DE SALUT DE LA COMARCA.

El Consell d'Alcaldes i Alcaldesses, tenint coneixement de la intenció de tancament i/o reducció d'horaris de determinats serveis dels centres d'atenció primària del Baix Llobregat, volem mostrar el nostre rebuig per aquesta situació que es repeteix un estiu més.

A dia d'avui encara no s'han recuperat els serveis afectats per les retallades de l'any 2010, i per l'impacte de la Covid-19. A tot això cal afegir una manca de planificació i una necessitat de millor comunicació.

La salut ha de ser present a totes les polítiques públiques i la realitat actual és una situació de precarietat per mancances en diversos aspectes, entre ells, la de personal a àrees bàsiques de salut, reducció d'horaris i/o de serveis dels centres, amb un impacte directe a la ciutadania, que és a qui volem protegir.

Cal garantir l'atenció a les persones amb malalties cròniques durant el període estival, ja que necessiten atenció continuada

Així mateix, cal remarcar que aquesta manca d'activitat en el període estival, afecta principalment les persones més vulnerables, que ni fan vacances ni tenen capacitat per a desplaçar-se en vehicle privat.

Per tot això el Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del Baix Llobregat, exigim a la Conselleria de Salut de la Generalitat de Catalunya, que faci les accions necessàries per garantir els serveis sanitaris durant l'estiu a la nostra comarca.

ACORD NÚMERO CINC.- APROVACIÓ, SI ESCAU, DE L'ACTA NÚMERO 6/24, CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE DATA 22 DE MAIG DE 2024.

Sotmesa a votació l'acta, s'aprova amb el vot favorable de tots els membres de la corporació presents que van assistir a la sessió plenària de data 22 de maig de 2024, és a dir, per unanimitat i en compliment del que disposa l'article 107 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya i l'article 110 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, es transcriurà al llibre d'actes, autoritzant-se amb les signatures de la Sra. alcaldessa i el Sr. Secretari.

ACORD NÚMERO SIS.- INFORMACIONS DE L'ALCALDIA.

Enllaç al vídeo de la sessió:
https://actes.esplugues.cat/video/playvideo/724_video_240626.mp4?session=8a81808690014b660190356a1fab0000

El Ple de l'Ajuntament es dona per assabentat.

AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

COMISSIÓ INFORMATIVA DE TERRITORI I CIUTAT SOSTENIBLE

ACORD NÚMERO SET.- DICTAMEN QUE PROPOSA L'APROVACIÓ DE LA LICITACIÓ DEL CONTRACTE D'OBRES DE CONSTRUCCIÓ DE L'AUDITORI, ESCOLA DE MÚSICA I ARTS ESCÈNIQUES.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Territori i Ciutat Sostenible:

Atesa la necessitat d'impulsar el contracte d'obres de construcció de l'auditori, escola de música i arts escèniques d'Esplugues de Llobregat, segons projecte signat ... i projectat per ..., ..., ..., ..., ..., ... i ..., arquitectes de BATLLE i ROIG Arquitectura, SLP, i aprovat inicialment en sessió ordinària de Junta de Govern Local del dia 17 de juny de 2024, amb un pressupost total de 24.657.675,82€, IVA inclòs.

En funció del què disposen els articles 13, 25, 116 i 117 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, LCSP), sobre disposicions comuns dels contractes, pel que fa referència a la naturalesa del contracte, i tot en relació amb la Disposició Addicional segona i els articles 122 i 124 de la LCSP, sobre plecs de clàusules particulars, on es fa preceptiva l'aprovació de l'expedient de contractació i els plecs de condicions tècniques i econòmiques que han de regir en el contracte.

Vist l'informe dels Serveis Jurídics, i la fiscalització prèvia per part de la Intervenció municipal.

ES PROPOSA:

1.- Aprovar la necessitat i idoneïtat d'iniciar l'expedient relatiu al contracte d'obres de construcció de l'auditori, escola de música i arts escèniques d'Esplugues de Llobregat, de conformitat amb el previst a l'informe de memòria justificativa emès pels Servei de Projectes Urbans i segons projecte signat ... i projectat per ..., ..., ..., ..., ..., ... i ..., arquitectes de BATLLE i ROIG Arquitectura, SLP, i aprovat inicialment en sessió ordinària de Junta de Govern Local del dia 17 de juny de 2024.

2.- Aprovar l'expedient de contractació, mitjançant procediment obert, subjecte a regulació harmonitzada i tramitació anticipada i aprovar els plecs de condicions econòmiques administratives, relatius al contracte d'obres de construcció de l'auditori, escola de música i arts escèniques d'Esplugues de Llobregat, amb un

pressupost total de licitació de 20.378.244,48 euros, més 4.279.431,34 euros en concepte d'IVA (import total, 24.657.675,82 euros, IVA inclòs).

3.- Aprovar la tramitació anticipada d'aquest expedient de contractació conforme l'article 117.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, atès que el seu finançament resta subjecte a l'aprovació definitiva de la modificació del pressupost municipal per l'exercici 2024 aprovada inicialment en sessió ordinària del Ple municipal de dia 26 de juny de 2024. Per tant, es condiciona de forma suspensiva l'autorització o realització de les despeses per un import màxim de 24.657.675,82 euros (IVA inclòs) a l'existència de crèdit adequat i suficient per a finançar les obligacions que se'n derivin.

4.- Declarar que la despesa derivada de l'expedient de contractació relativa al contracte d'obres de construcció de l'auditori, escola de música i arts escèniques d'Esplugues de Llobregat, té caràcter plurianual, de conformitat amb l'article 174 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, i, per tant, l'adjudicació resta sotmesa a la condició suspensiva d'existència de crèdit adequat i suficient per al finançament de les obligacions derivades del contracte en els futurs exercicis pressupostaris.

5.- Aprovar l'autorització de la despesa plurianual derivada d'aquesta contractació, la qual es farà efectiva per un import màxim de 24.657.675,82 euros (IVA inclòs), imputable al pressupost vigent en cada exercici a càrrec de la següent partida pressupostària 12 33300 62200 2017 2 INVER 5 PROJECTE TEATRE AUDITORI i d'acord amb la distribució econòmica plurianual següent:

- Any 2024: 8.806.312,79 euros.
- Any 2025: 6.164.418,96 euros.
- Any 2026: 5.283.787,68 euros.
- Any 2027: 4.403.156,39 euros.

L'autorització o realització de la despesa plurianual que se'n pugui derivar de la seva execució per als exercicis de 2025, 2026 i 2027 restarà sotmesa a la condició suspensiva de l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, corresponents a aquelles futures anualitats per atendre el seu pagament.

6.- Convocar la licitació, d'acord amb el què estableixen els articles 135, 136 i 156 de la LCSP, publicant el corresponent anunci de licitació al Diari Oficial de la Unió Europea i al perfil del contractant de la pàgina web municipal.

7.- Designar com a responsable del contracte amb les funcions previstes a l'article 62 de la LCSP a les següents persones:

... i ..., com arquitectes (substitut ..., arquitecte).
..., com arquitecte tècnic (substitut .., arquitecte tècnic).
..., enginyer de camins, canals i ports.

8.- Condicionar els anteriors acords a l'aprovació definitiva del projecte.

9.- Delegar en la Junta de Govern Local les competències pròpies del Ple municipal, com a òrgan de contractació, en relació a tots els actes administratius relatius a l'impuls, seguiment i tramitació d'aquest expedient relatiu a l'adjudicació, efectes, modificació i extinció del contracte relatiu a les obres de construcció de l'auditori, escola de música i arts escèniques d'Esplugues de Llobregat.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dotze vots. Voten en contra els regidors Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera i Sr. Iban Salvador Martínez, és a dir quatre vots. S'hi absté els regidors Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando i Sr. Daniel Lafuente Arbós, és dir tres vots.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO VUIT.- DICTAMEN QUE PROPOSA LA RESOLUCIÓ D'AL·LEGACIONS I L'APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA SOBRE ESTACIONAMENT REGULAT.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Territori i Ciutat Sostenible:

El Ple de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, en sessió de data 20 de març de 2024 aprovar inicialment la modificació puntual de l'Ordenança sobre

estacionament regulat, contemplades en el projecte de modificació de l'Ordenança; així com el seu text refós, i va establir el següent:

> *"Primer.- Aprovar inicialment la modificació puntual de l'Ordenança sobre estacionament regulat, contemplades en el projecte de modificació de l'Ordenança; així com el seu text refós, el text íntegre del qual consta incorporat com Annex a la present resolució. Aprovar igualment de forma inicial la Memòria General que acompanya al projecte de modificació puntual de l'Ordenança sobre estacionament regulat.*
>
> *Segon.- Sotmetre a informació pública les modificacions puntuals i text refós de l'Ordenança aprovats inicialment mitjançant anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província, en el Diari Oficial de la Generalitat, en un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'edictes de l'Ajuntament, per termini de trenta dies hàbils, als efectes de presentació d'al·legacions o reclamacions. El termini d'informació pública començarà a comptar des de l'endemà de l'última de les publicacions oficials assenyalades.*
>
> *Així mateix, es publicarà a la Revista Municipal El Pont, al web municipal a través del Portal de Transparència i del Punt d'accés a la participació en el procediment d'elaboració normativa, a efectes de públic coneixement i de formulació de les al·legacions i reclamacions que es considerin oportunes.*
>
> *Tercer.- Les al·legacions i reclamacions que es presentin seran objecte d'informe pels serveis municipals corresponents i seran valorades i resoltes pel Ple de l'Ajuntament de forma simultània a l'adopció de l'acord d'aprovació definitiva de les modificacions puntuals i text refós l'Ordenança en tràmit.*
>
> *Quart.- Transcorregut el període d'informació pública sense que s'hagi presentat cap al·legació, l'acord d'aprovació inicial s'elevarà a definitiu sense necessitat d'acord exprés, però caldrà procedir a la publicació del text íntegre del text refós de l'Ordenança als efectes de l'entrada en vigor de les modificacions puntuals aprovades."*

L'anunci de referència es va publicar al BOPB i al DOGC en data 11 d'abril de 2024. Així mateix es va publicar al mitjà de comunicació escrit diari *El Periódico* el 15 d'abril de 2024 i al web municipal a través del Portal de Transparència.

El termini d'informació pública va concloure en data 29 de maig 2024, i durant el seu decurs han estat presentades dues al·legacions formulades pel Sr. Daniel Lafuente Arbós, portaveu del Grup Municipal VOX, i per la Plataforma Estatal del Karavaning, P.E.K.A., que consten a l'expedient administratiu.

La resposta a les al·legacions presentades s'ha motivat **a "L'informe sobre les al·legacions formulades en el període d'informació pública i proposta d'aprovació del text definitiu de la norma en tràmit"** elaborat per la Comissió d'estudi del Projecte de modificació de l'ordenança, i es fonamenta en la següent motivació:

1. **Al·legació formulada pel senyor Daniel Lafuente Arbós, portaveu del Grup municipal VOX**, en data de registre d'entrada 10 de maig de 2024, en virtut de la qual sol·licita la modificació del punt 3.6 de l'ordenança amb el següent text:

    - "*Modalitat resident setmanal: Màxima, des del moment de l'obtenció i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Taronja del sisè dia posterior al d'obtenció de l'autorització.*
    - *Modalitat resident mensual: Màxima, des del moment de l'obtenció i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Taronja del trentè dia posterior al d'obtenció de l'autorització."*

Es proposa la **desestimació** de l'al·legació presentada, degut a que l'equiparació del règim d'ús entre les zones taronges i el de les zones verdes, posaria en qüestió l'assoliment de les finalitats que són objecte de la nova zona de regulació.

> No obstant, atès que l'establiment de les noves zones de regulació en la modalitat taronja s'haurà d'ajustar al territori concret sobre el que es plantegi la implantació i a les característiques de la respectiva estructura urbana i d'usos, es considera oportú ampliar la previsió de flexibilitat contemplada a l'últim paràgraf del punt 3.6 del projecte d'ordenança que es proposa que tingui el següent redactat:

"Per raons d'interès públic o general, degudament justificades a l'expedient administratiu, el Ple de l'Ajuntament podrà acordar la modificació de les modalitats bàsiques, horàries, tarifàries i d'ús de la Zona Taronja, mitjançant la corresponent resolució prèvia i expressa, sense necessitat de modificar la present ordenança reguladora".

2. **Al·legació formulada per la "Plataforma Estatal del Karavaning, P.E.K.A., Asoc. La PEKA")** en data de registre d'entrada 22 de maig de 2024, en virtut de la qual sol·licita la modificació de l'article 6.2 *"para que permitan a las personas usuarias de vehículos vivienda (autocaravanas y caravanas) estacionar en las mismas condiciones que cualquier otro vehículo en el término municipal sin coartar sus derechos en cuanto a habitar su vehículo vivienda y poder pernoctar en él mientras esté correctamente estacionado independientemente de si el Municipio cuenta con áreas específicas para estos vehículos o no"*.

   Es proposa la **desestimació** de l'al·legació presentada ja que la modificació puntual i el text refós de l'Ordenança municipal sobre estacionament regulat, no ha incorporat cap variació en la redacció de l'article 6.2 de la vigent Ordenança. Tanmateix, de la normativa descrita a *"l'informe sobre les al·legacions formulades en el període d'informació pública i proposta d'aprovació del text definitiu de la norma en tràmit"* es desprèn que els municipis tenen capacitat i competència tant en matèria de trànsit i regulació d'usos de les vies urbanes, en previsió de l'article 7.b) de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehiculos a Motor y Seguridad Vial, com en la regulació mitjançant ordenança de les condicions i limitacions dels usos a la xarxa viària, en virtut dels articles 273 i 274 de les Normes Urbanístiques del Pla General Metropolità de Barcelona.

   I, a més, la modificació de l'Ordenança sobre estacionament regulat:

   - No prohibeix l'estacionament de vehicles caravanes o autocaravanes en el terme municipal.
   - Si limita, en exercici de les competències municipals ja citades, la duració màxima de l'estacionament, per considerar que la no concreció de la duració màxima de l'estacionament d'aquests vehicles afecta a l'equitativa distribució dels aparcaments disponibles al municipi i, especialment, comporta un risc cert de la realització d'un ús (allotjament, habitatge-"vivenda") no expressament autoritzat sobre la xarxa viària local; ús que només s'entén admissible en la mesura que faciliti la realització de la itinerància pròpia dels desplaçaments en caravana o autocaravana, però no comporti el manteniment en el temps de l'ús d'allotjament en els vials urbans.

Per la seva part, serveis municipals competents han suggerit la conveniència d'ajustar el tenor literal de determinats articles, amb la finalitat d'evitar errors d'interpretació en relació amb el funcionament de l'alta electrònica que

s'habilitarà per a l'ús de l'estacionament regulat i per facilitar la reducció en l'aportació de documents i dades i l'eliminació de l'aportació de fotocòpies.
Consta també a l'expedient, el corresponent informe jurídic el qual conclou a vista dels antecedents i fonaments de dret relacionats a propi informe que:

- *"La tramitació del projecte de modificació de l'ordenança sobre estacionament regulat s'ha ajustat a les disposicions legals vigents.*
- *Les al·legacions formulades han estat informades en el sentit que consta a l'expedient.*
- *El conjunt d'ajustos en el text del projecte d'ordenança aprovat inicialment, derivats de l'Informe sobre al·legacions, no tenen caràcter substancial ja que no alteren l'objecte i finalitat de l'ordenança, ni afecta a cap dels eixos estructurants de la regulació que contenia el projecte aprovat inicialment.*
- *La proposta d'aprovació definitiva que es preveu elevar a la consideració del Ple municipal, previ Dictamen de la Comissió Informativa corresponent és ajustada a dret".*

Per la qual cosa, es proposa al Ple l'adopció dels següents

Acords:

PRIMER.- DESESTIMAR les al·legacions formulades pel Sr. Daniel Lafuente Arbós, portaveu del Grup Municipal VOX i la Plataforma Estatal del Karavaning, P.E.K.A., durant el període d'informació pública.

SEGON.- APROVAR el text definitiu de la modificació puntual de l'Ordenança sobre estacionament regulat, que s'integra en el text refós que consta íntegrament transcrit a l'**ANNEX** de la present resolució.

TERCER.- NOTIFICAR els presents acords a les persones interessades i a les persones que han comparegut durant el tràmit d'informació pública.

QUART.- TRAMETRE a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiva de modificació de l'ordenança i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta

CINQUÈ.- PUBLICAR l'aprovació definitiva de l'Ordenança en el Butlletí Oficial de la Província i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya; i publicar el text íntegre de l'Ordenança al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX

AJUNTAMENT D'ESPLUGUES

TEXT REFÓS DE L'ORDENANÇA SOBRE ESTACIONAMENT REGULAT

PREÀMBUL

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, en exercici de les competències que té atribuïdes en matèria de trànsit i estacionament de vehicles, de conformitat amb el que s'estableix a l'article 25.2 g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, presta el servei d'estacionament integral de vehicles i ha establert una Ordenança reguladora de la matèria que va ser publicada íntegrament en el BOPB en data 6 de març de 2013. Aquesta Ordenança ha estat objecte de tres modificacions puntuals publicades al BOPB de dates 24 de febrer de 2014 i 18 de juliol de 2016 i 18 de novembre de 2019

Aquesta Ordenança té per objecte la regulació dels usos de les vies urbanes, en allò que es refereix a la parada i estacionament de vehicles, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del transit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionament, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat, i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

L'Ordenança regula l'ús de les zones d'estacionament regulat subjectes a taxa, així com les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega i altres modalitats d'ús dels espais destinats a estacionament de vehicles.

Aquesta proposta neix com a conseqüència de la valoració de les necessitats específiques d'estacionament de les persones potencialment usuàries del servei en diferents àmbits territorials del municipi. Així mateix, s'ha pres en consideració el posicionament de diferents activitats empresarials de caràcter industrial, terciari i comercial i l'evolució dels usos d'estacionament detectats, entre d'altres, en l'àmbit de barri de Finestrelles.

Els objectius que es persegueixen amb la proposta són, resumidament:

- Ordenar l'estacionament regulat en superfície garantint la rotació en l'ús dels estacionaments, oferint simultàniament la possibilitat d'estacionaments de més llarga durada, més necessaris en determinats sectors de la localitat.

- Oferir una millor adaptació de l'oferta d'estacionament regulat, a les necessitats de persones treballadores i/o professionals, en zones de major concentració d'empreses amb activitats empresarials i sanitàries.
- Reordenar la distribució dels espais susceptibles d'estacionament regulat, incorporant una nova tipologia i adequant la durada dels usos.

En definitiva, la finalitat bàsica és una millor adaptació de l'oferta d'estacionament regulat a les necessitats de les persones potencialment usuàries del servei.

A més, la modificació persegueix també:

- L'adequació del sistema de control a les noves tecnologies electròniques i/o telemàtiques.
- La simplificació del règim sancionador, en el marc de la Llei de trànsit i seguretat vial., amb la finalitat bàsica de procedir a la simplificació de l'estructura de les infraccions i el seu quadre sancionador.

Les modificacions proposades s'integren en un nou text que constitueix la refosa de les disposicions municipals vigents sobre en matèria d'estacionament regulat, a l'objecte de facilitar la consulta i accés de la ciutadania a la mateixa.

Art. 1.- Objecte.

La present Ordenança té per objecte la regulació, en us de les competències que li atorguen l'article 7 del Text Refós de la Llei de Trànsit i Seguretat Vial, aprovada per Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre; l'article 25,2. Lletres a) i g), de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases el Règim Local, en matèria de mobilitat, estacionament i parada de vehicles i usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del transit rodat i amb l'ús dels carrers per part de vianants, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionament, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat, i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Art. 2.- Classificació de les zones d'estacionament regulat.

2.1.- Amb caràcter general, l'estacionament de vehicles a motor a les vies publiques del municipi i espais habilitats a aquesta finalitat amb caràcter provisional o definitiu, resta subjecte a les normes generals reguladores del transit de vehicles a motor i seguretat viaria i en la seva realització caldrà

respectar les indicades normes i la corresponent senyalització viaria, així com les instruccions i indicacions dels agents de l'autoritat.

2.2.- En aquest marc, i amb l'objecte descrit a l'article anterior, s'estableix la següent classificació de zones d'estacionament subjectes a limitacions de caràcter temporal i de forma d'us:

a. **Àrea Verda:**

   - Zona Blava.
   - Zona Verda.
   - Zona Taronja.

b. **Reserves d'estacionament i parada:**

   - Reserva de parada.
   - Reserves d'estacionament.

c. **Vies publiques i espais habilitats per a l'estacionament de vehicles, no inclosos en àrees verdes o en reserves d'estacionament i parada.**

Art. 3.- De l'Àrea Verda.

3.1 Concepte:

Les zones, espais o àrees subjectes a limitació horària, que s'anomenaran genèricament "AREA VERDA", consistiran en porcions de la via publica o d'espais habilitats degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, en les que l'estacionament de vehicles no podrà perllongar-se més enllà del límit horari preestablert, amb tarifes i marge temporal diferents, per a persones residents i per a persones visitants, adequades, en cada cas a cada tipus de demanda.

3.2 Òrgan competent:

Serà competència del Ple de l'Ajuntament la determinació del numero, ubicació, delimitació i característiques de les àrees verdes. Aquesta competència podrà ser objecte de delegació en l'Alcaldia o en la Junta de Govern Local.

3.3 Classificació:

Les porcions de la via pública delimitades com a àrea verda es classifiquen en:

a. Zona Verda: Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats degudament delimitades i senyalitzades, on les persones residents i, quan així es determini, les persones visitants poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes diferents i per temps preestablert, també diferent.

b. Zona Blava: Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de tarifes i per temps preestablert no superior a dues hores trenta minuts consecutius.

c. Zona Taronja: Constituïda per les porcions de la via pública o d'espais habilitats, degudament delimitades i senyalitzades, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, per fraccions de temps preestablert per franges horàries i/o per un número de dies predeterminat, previ l'abonament de tarifes modulades en funció del temps preestablert.

Per a la determinació de la delimitació de la Zona Taronja es prendrà en consideració els àmbits territorials en els que l'existència de centre de centres hospitalaris, àrees bàsiques de salut, zones d'activitat econòmica (ZAE) -ja sigui industrial o terciària-, comporta una afluència de persones usuàries, visitants i/o treballadores que requereixen d'una diferent modulació dels temps d'ús de l'estacionament.

3.4 Senyalització:

a. Les porcions de la via pública i d'espais habilitats, les zones i els àmbits que conformin cada àrea verda es senyalitzaran de forma suficientment abundant i diferenciada, perquè en cap cas, pugui oferir dubtes a les persones usuàries, que la plaça d'aparcament que pretén ocupar es troba a una zona sotmesa a control, com a zona blava, com a zona verda o com a zona taronja.

b. La senyalització horitzontal, que serà de color blau, per a la zona blava, de color verd, per a la zona verda, i de color taronja per a la zona taronja, inclourà el marcatge de totes les places subjectes a control, tant en bateria com en cordo.

c. La senyalització vertical, que en tot cas indicarà l'inici i el final de la zona subjecte a control, haurà d'ajustar-se al model informat favorablement pels Serveis Tècnics municipals.

3.5 Control:

a. En Zona Blava:

El control del compliment de la limitació horària es verificarà mitjançant, alternativament, en la forma següent:

a.1. Papereta o tiquet que la persona usuària haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle; prèvia la seva obtenció en els expenedors instal·lats a l'efecte.

Si s'utilitzen diversos tiquets obtinguts successivament per a un mateix estacionament, s'han d'exposar de tal manera que l'inici del període de validesa de l'un coincideixi amb el final del període de validesa de l'anterior, sense que la durada de l'estacionament pugui excedir del termini màxim que estableix aquesta Ordenança.

No obstant, no s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa quan els parquímetres de control incorporin sistemes que permetin el control electrònic de les autoritzacions obtingudes per les persones usuàries sense necessitat de tiquet visible des de l'exterior del vehicle. Quan es doni aquesta circumstància els parquímetres incorporaran la informació necessària i accessible a les persones usuàries.

a.2. Comprovant digital obtingut mitjançant telèfon mòbil o per altres sistemes telemàtics habilitats.

No s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa quan s'hagi obtingut comprovant digital mitjançant el sistema de pagament per telèfon mòbil o qualsevol altre sistema telemàtic habilitat.

b. En Zona Verda:

El control del compliment de la condició de persona resident a l'àmbit territorial de la zona verda regulada es verificarà mitjançant alta electrònica expedida per l'Ajuntament d'Esplugues, en la forma i amb els requisits establerts en aquesta ordenança.

El control dels estacionaments de les persones residents en els àmbits d'estacionament regulat delimitats a l'efecte s'efectuarà mitjançant la comprovació de la condició de persona resident, mitjançant l'aplicació electrònica habilitada a l'efecte i la comprovació d'haver obtingut, alternativament:

b.1. Papereta o tiquet prèviament obtingut en els expenedors instal·lats a l'efecte.

El tiquet s'haurà de col·locar en lloc visible des de l'exterior, a la part interna del parabrises davanter del vehicle.

No obstant, no s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa quan els parquímetres de control incorporin sistemes que permetin el control electrònic de les autoritzacions obtingudes per les persones usuàries sense necessitat de tiquet visible des de l'exterior del vehicle. Quan es doni aquesta circumstància els parquímetres incorporaran la informació necessària i accessible a les persones usuàries.

b.2. Comprovant digital obtingut mitjançant telèfon mòbil o per altres sistemes telemàtics habilitats.

En aquests casos no s'haurà de col·locar comprovant a la part interna del parabrisa.

b.3. Persones amb dret a l'obtenció de l'alta de resident:

Per tenir dret a l'alta electrònica cal estar empadronat al municipi d'Esplugues de Llobregat, dins els límits del sector regulat i acomplir un dels requisits següents:

I. Ser titular o conductora habitual o primera conductora, d'un vehicle donat d'alta de l'IVTM (Impost sobre vehicles de tracció mecànica) a la ciutat d'Esplugues.
II. Disposar d'un vehicle en regim de rènting, leasing o lloguer superior a tres mesos i amb el contracte a nom d'un particular.
III. Constar com a conductor/a principal d'un vehicle propietat de l'empresa on es treballi o en regim de rènting, leasing o lloguer superior a tres mesos i amb el contracte a nom de l'empresa.

IV. En tots els casos, els vehicles no han de superar les 9 places, inclòs el conductor, ni els 6 metres de longitud i ni els 3.500 quilograms de PMA (pes màxim autoritzat).
V. Estar al dia de les obligacions econòmiques (tributs, preus públics i multes) amb l'Ajuntament d'Esplugues.

b.4. Documentació a aportar per a l'expedició de l'alta de resident:

L'annex I recull la documentació que les persones residents a Esplugues de Llobregat hauran d'aportar per tal d'obtenir l'alta corresponent. L'òrgan competent per a l'establiment de les tarifes del servei, podrà modificar el contingut de l'annex I, mitjançant resolució expressa.

b.5 Alta electrònica de persones residents:

L'alta electrònica es gestionarà mitjançant l'eina/aplicació informàtica que determini el servei municipal competent, i en ella costarà el sector regulat i el numero de la matricula del vehicle corresponent.

El control de l'alta electrònica que habilita la persona resident l'ús de l'estacionament en la corresponent zona verda regulada es realitzarà mitjançant eines electròniques (PDA o similar).

L'alta electrònica habilitarà per a l'ús d'estacionament en la corresponent zona verda regulada en tant la persona habilitada reuneixi els requisits i condicions que hagin estat considerats per habilitar l'alta. Els serveis corresponent procediran a la tramitació de la baixa, d'ofici quan es tingui constància de la manca de compliment d'aquests requisits i condicions, o a instància de part quan així ho sol·liciti la persona interessada.

c. En zona taronja:

El control del compliment dels requisits d'accés a l'estacionament en la zona taronja regulada, es verificarà únicament mitjançant l'alta a l'aplicació mòbil (app) creada amb aquesta finalitat i l'obtenció del comprovant digital mitjançant aquesta aplicació, sense que s'hagi de col·locar cap comprovant en la part interna del parabrisa davanter el vehicle.

d. Títols habilitants

d.1 Són títols habilitants per a l'ús dels estacionaments regulats en les seves diferents modalitats els tiquets i/o els comprovants digitals.

d.2 Models i vigència dels tiquets :

Els models de tiquet i dels comprovants digitals, que seran determinats pel gestor del servei, hauran de permetre la fàcil identificació de les dades rellevant del mateix, com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat.

d.3 Comprovants digitals:

El comprovant digital haurà de facilitar la identificació de les dades rellevants del mateix, com a títol habilitat per a l'estacionament per temps limitat. En aquest efecte el comprovant digital haurà d'incloure:

- Data i hora límit d'estacionament
- Zona i tipologia de tarifa
- Import i temps pagat
- Data i hora d'expedició del tiquet
- Matrícula
- Número de tiquet/comprovant

e. Situacions especials:

L'Ajuntament d'Esplugues podrà establir convenis de col·laboració amb entitats sense ànim de lucre, per a la determinació de la forma d'utilització de places en zona verda i altres aspectes relacionats amb l'estacionament regulat.

3.6. Durada màxima de les autoritzacions d'estacionament en zones regulades:

a. **En Zona blava:**

   - Màxima de dues hores i trenta minuts consecutius, des del moment de l'obtenció de l'autorització.

b. **En Zona verda:**

   - Modalitat diària: Màxima, des del moment de l'obtenció l'autorització i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Verda.

- Modalitat setmanal: Màxima, des del moment de l'obtenció i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Verda del sisè dia posterior al d'obtenció de l'autorització.

c. En Zona Taronja:

- Modalitat setmanal: Màxima, des del moment de l'obtenció i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Taronja del sisè dia posterior al d'obtenció de l'autorització.

- Modalitat mensual: Màxima, des del moment de l'obtenció i la terminació de l'horari de funcionament de la Zona Taronja del trentè dia posterior al d'obtenció de l'autorització.

Per raons d'interès públic o general, degudament justificades a l'expedient administratiu, el Ple de l'Ajuntament podrà acordar la modificació de les modalitats bàsiques, horàries, tarifàries i d'ús de la Zona Taronja, mitjançant la corresponent resolució prèvia i expressa, sense necessitat de modificar la present ordenança reguladora.

3.7 Tarifes:

La utilització de l'àrea verda comportarà l'obligació de pagament d'un ingrés de dret públic, de conformitat amb les disposicions vigents en cada moment.

L'òrgan competent per a la determinació del numero, ubicació, delimitació i característiques de les àrees verdes podrà, mitjançant la corresponent resolució, i sense necessitat de modificar la present ordenança reguladora, establir règims tarifaris específics o especials, diferent a l'establert amb caràcter general, sempre en relació a zones degudament delimitades.

3.8 Horari:

Amb caràcter general, la limitació horària de les zones d'estacionament serà efectiva en la franja horària següent:

- De dilluns a divendres de 9 a 13:30 hores i de 16:30 fins a 20 hores.
- Els dissabtes de 9 a 14 hores.
- Resten exclosos tots els diumenges i dies festius.
- El mes d'agost romandrà fora de servei la limitació i regulació horària.

Anualment es confeccionarà un calendari de dies exclosos addicionals, amb motiu de vacances estivals o de dies inhàbils, el qual es publicarà a la revista municipal "El Pont d'Esplugues" i en el Web municipal.

Per raons d'interès públic degudament justificades a l'expedient administratiu l'òrgan competent per a la determinació del número, ubicació, delimitació i característiques de les àrees verdes podrà, mitjançant la corresponent resolució establir un regim horari diferent a l'establert amb caràcter general.

3.9 Estacionament de vehicles amb targeta per a persones amb discapacitat:

Quan es disposi de targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració, es podrà estacionar el vehicle, sense cap limitació de temps i sense tiquet, ni autorització prèvia, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de carrega i descarrega. La targeta original ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.

3.10 Infraccions:

L'estacionament i/o permanència d'un vehicle en les zones regulades sense haver obtingut l'autorització (tiquet/comprovant digital corresponent a l'específica zona regulada on s'hagi produït l'estacionament), o havent sobrepassat el límit de temps autoritzat, constitueix una prohibició de les recollides a l'article 40.2 del Text refós de la Llei de trànsit i seguretat vial i es tracta d'una conducta una serà constitutiu d'infracció lleu, de conformitat amb el que s'estableix l'article 75 del Text refós de la Llei de trànsit i seguretat vial.

3.11 Sancions:

Les infraccions derivades de les infraccions descrites a l'apartat anterior comportaran una sanció de 100 euros, de conformitat amb el que s'estableix a l'article 80 del Text refós de la Llei de trànsit i seguretat vial.

3.12 Aixecament de la sanció:

I. Supòsit en que se sobrepassa el temps autoritzat: Sempre que el temps depassat no excedeixi del doble del temps autoritzat, la persona usuària podrà evitar l'inici de l'expedient sancionador si abona 5,50 euros

mitjançant la utilització dels dispositius expenedors de tiquets, o bé mitjançant l'aplicació de telèfon mòbil o per altres sistemes telemàtics habilitats. L'abonament indicat s'haurà de produir dintre dels deu minuts posteriors al compliment del temps d'excés.

II. Supòsit en que se sobrepassa el doble del temps autoritzat, o no s'ha el tiquet o comprovant digital habilitant, o aquest tiquet o comprovant no es correspon amb la zona on ha estacionat el vehicle: Quan el temps d'estacionament excedeixi del doble del temps autoritzat, o no s'hagi obtingut autorització d'estacionament (no obtenció de tiquet/comprovat), la persona usuària podrà evitar l'inici de l'expedient sancionador si abona 10 euros mitjançant la utilització dels dispositius expenedors de tiquets, o bé mitjançant l'aplicació de telèfon mòbil o per altres sistemes telemàtics habilitats. L'abonament indicat s'haurà de produir dintre de l'horari de matí o tarda en que s'hagi produït l'excés en l'estacionament o l'estacionament sense autorització.

III. Els imports establerts en els apartats anteriors podran modificar-se per resolució expressa d'òrgan municipal competent per a l'aprovació de les tarifes del servei, sense necessitat de modificar aquesta Ordenança

3.13 Retirada del vehicle:

a. De conformitat amb el que s'estableix als articles 39.4 i 105.1.g) del Text Refós de la Llei de trànsit i seguretat vial la Policia Local ordenarà, mitjançant els Serveis Municipals que tinguin encomanada aquesta tasca, la retirada de la via pública i el seu dipòsit en el lloc designat a l'efecte dels vehicles que romanguin estacionats en les zones d'estacionament regulat:

    - Sense la prèvia obtenció de la preceptiva autorització mitjançant l'alta electrònica/distintiu, tiquet/comprovant digital corresponent a l'específica zona regulada on s'hagi produït l'estacionament.
    - Sense col·locar el distintiu i/o tiquet habilitant en els supòsits i zones en que aquest sigui preceptiu.
    - Es sobrepassi el triple del temps abonat.

b. Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat a qui n'ostenti la titularitat, previ pagament de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

3.12 Gestió de l'estacionament regulat:

L’activitat d’instal·lació, explotació i conservació de sistemes de regulació de places d’aparcament en vies públiques es gestionarà per l’Ajuntament mitjançant una de les formes de gestió de serveis i activitats establertes a la normativa vigent que resulti d’aplicació.

Art. 4.- De les reserves d’estacionament i parada.

4.1 Concepte:

Les zones subjectes a limitacions d’utilització, que s’anomenaran reserves d’estacionament i parada, consistiran en espais de la via publica degudament delimitats mitjançant senyalització horitzontal i vertical, a les que nomes es podran estacionar o aturar vehicles expressament autoritzats be en funció de la comesa que desenvolupin; be en funció de les necessitats especifiques de determinades persones usuàries, equipaments o activitats.

4.2 Naturalesa jurídica:

Les reserves d’estacionament, constitueixen un ús comú especial de bens de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicencia municipal, d’acord amb les especificacions d’aquesta ordenança i subjecta, en el seu cas, al pagament del tribut o ingrés de dret públic que sigui procedent, segons les disposicions vigents a cada moment.

Tot això, sense perjudici de les zones o espais de la via publica que es determinin per l’Ajuntament per a utilització exclusiva per alguna de les següents destinacions:

- Zona de càrrega i descàrrega de vehicles de transport de mercaderies, degudament acreditats amb la targeta de transport, per a la seva utilització general.
- Zona d’estacionament de vehicles utilitzats per qui disposi de "Targeta d’aparcament per a persones amb discapacitat", concedida de forma reglamentaria, d’acord amb el Decret 97/2002, de 5 de marc, de la Generalitat de Catalunya, (DOGC, numero 3602, de 25 de marc de 2002).

4.3 Classificació:

Segons la funció que hagin de complir, les zones de reserva d’estacionament poden classificar-se de la següent forma:

a. Reserves de parada: Destinades als vehicles de servei públic regular de transport col·lectiu de viatgers, que hagin de realitzar les parades pròpies de principi i fi de línies.

b. Usos assistencials d'urgència: Destinades als vehicles de serveis públics o privats, destinats a la prestació de serveis sanitaris i assistencials en general, de caràcter urgent.

c. Reserves d'estacionament:

- Amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
- Per a carrega i descarrega de mercaderies destinades a activitats industrials o comercials concretes, que així ho precisin.
- Per facilitar l'accessibilitat dels ocupants de vehicles a hotels.
- Al servei d'edificis públics i organismes oficials.

4.4 Requisits per a l'obtenció de llicencia:

A l'objecte d'obtenir la corresponent llicencia, serà necessari acreditar al moment de formular la sol·licitud, els requisits que s'indiquen seguidament.

a. Per a reserves de parada:

- La disponibilitat de la concessió, llicencia o altra títol habilitat per a la prestació del servei o realització de l'activitat.
- Les característiques del servei o activitat i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a que faci referència.

b. Per a reserves d'estacionament:

b.1 Amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada:

- Estar en possessió de la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb discapacitat, concedida de forma reglamentaria, d'acord amb el Decret 97/2002, de 5 de marc, de la Generalitat de Catalunya, (DOGC, numero 3602, de 25 de marc de 2002).
- Disposar de permís de conducció amb indicació de les característiques a que haurà d'adaptar-se el vehicle, en el cas de ser titular conductor.

- Disposar de vehicle propi adaptat (fitxa tècnica), en el cas de ser titular conductor.
- Justificar documentalment les relacions de caràcter laboral, docent o d'altres, diferents de les de domicili, en les que es fonamenti la petició de reserva en una zona concreta de la via publica, en el seu cas.
- Justificar, amb aportació de la documentació que es consideri necessària, els motius que fonamenten la sol·licitud d'una reserva d'estacionament, amb caràcter privatiu.

Prèviament a la formulació de la proposta de resolució, els serveis municipals d'Atenció Social i Salut Publica, hauran de valorar les circumstancies que concorrin en la petició formulada i hauran d'emetre informe favorable o desfavorable a l'atorgament de la reserva d'estacionament privatiu.

L'informe haurà de ser favorable quan s'evidenciï la impossibilitat d'utilització de les reserves publiques d'estacionament d'ús compartit per part de la persona discapacitada conductora, o no conductora, per raons únicament de caràcter sociosanitari, altrament l'informe haurà de ser desfavorable.

b.2 Per a la carrega i descarrega de materials d'obra:

- Disposar de llicència d'obres, en vigor.
- Les característiques de l'espai a reservar i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a que faci referència.

La reserva d'estacionament per a carrega i descarrega de material d'obra, es senyalitzarà per permetre la realització de les operacions corresponents dintre de l'horari de funcionament de l'activitat constructora, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 20 hores.

La reserva d'estacionament no serà efectiva, fins al moment d'inici material de les obres, ni durant el període d'aturament o suspensió de les mateixes.

b.3 Per a carrega i descarrega de mercaderies:

- Disposar de llicència d'obertura de l'activitat de que es tracti.
- Les característiques de l'espai a reservar i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a que faci referència.

La reserva s'ajustarà a l'horari de funcionament de les activitats empresarials i comercials, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 20 hores, dels dies laborables.

b.4 Per estacionament dels hotels:

- Disposar de la llicència d'obertura de l'activitat hotelera.
- Les característiques de l'espai a reservar i la necessitat de disposar de la reserva sol·licitada en el lloc concret a que faci referència.

La reserva d'estacionament dels hotels es senyalitzarà per permetre l'estada de vehicles per un temps no superior a 20 minuts. En aquelles vies urbanes en que no sigui possible situar l'esmentada reserva en front del propi hotel, s'ubicarà en el lloc mes proper possible d'aquest.

4.5 Informe previ:

En tots els casos anteriors serà preceptiu l'informe previ de la Policia Local.

4.6 Vigència:

Les llicències es concediran pel termini requerit per atendre la necessitat que hagin de satisfer, amb un màxim de sis mesos per a les reserves d'obres i de cinc anys per a la resta, renovables sempre que persisteixin les condicions que van motivar l'atorgament de la llicencia i que s'acoblin a les ordenances vigents.

Transcorregut aquest termini, la reserva es considerarà anul·lada, i els serveis municipals procediran, d'ofici, a retirar la senyalització instal·lada, essent de càrrec del particular les despeses que se puguin ocasionar.
Les renovacions hauran de sol·licitar-se quinze dies abans de la data de caducitat.

4.7 Canvi de titularitat:

Per autoritzar el canvi de nom, serà necessari que qui hagi de ser titular l'hagi sol·licitat a l'administració, justificant que no han variat les circumstancies que varen motivar l'atorgament de la llicència vigent. Si es produís variació, es tramitarà la petició, com si es tractes d'una nova sol·licitud.

Per efectuar ampliacions, supressions o reduccions dels espais reservats a la via publica, caldrà disposar de llicencia en vigor.

4.8 Senyalització:

La senyalització horitzontal i vertical s'ajustarà als criteris que en cada cas s'estableixin per resolució de la Junta de Govern Local.

A les zones d'obres la senyalització horitzontal no serà necessària.

La persona titular de la llicència esta obligada a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

4.9 Infraccions:

a. De caràcter lleu:

- L'estacionament de vehicle no autoritzat, en qualsevol plaça destinada a reserva d'estacionament o parada, excepció feta de l'estacionament en plaça reservada, amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
- L'estacionament de vehicle autoritzat durant un període superior a l'establert, en funció del tipus de reserva de que es disposi.

b. De caràcter greu:

- L'estacionament de vehicle no autoritzat, en plaça reservada, amb caràcter privatiu, per a vehicle utilitzat per persona discapacitada.
- L'estacionament de qualsevol vehicle no estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega en zona reservada a càrrega o descàrrega de mercaderies i/o material d'obra (article 4 apartat 4, subapartats b.2 i b.3).

4.10 Sancions:

• Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 100 euros
• Les infraccions greus seran sancionades amb multa de 200 euros.

Art. 5.- De les Zones de càrrega i descàrrega de vehicles de transport de mercaderies

5.1. Normes de funcionament

Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que hi siguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes). Es prohibeix que estacionin a zones reservades a aquests efectes, els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, es traslladaran directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Les operacions de càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar dins del límit de temps autoritzat en la senyalització vertical aplicable, per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts. En el cas concret de vehicles classificats com "Cero emissions" per la Direcció General de Trànsit autoritzats per a l'estacionament en places d'ÀREA DUM, la duració màxima serà de 30 minuts addicionals a allò que determini el senyal.

L'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega del municipi, subjectes o no a taxa, requereix de l'obtenció prèvia de comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent.

Amb caràcter general a les zones de càrrega i descàrrega l'horari s'ajustarà al de funcionament de les activitats empresarials i comercials, i en tot cas, en una franja horària màxima des de les 8 hores i fins a les 22 hores, dels dies laborables.

5.2 Infraccions:

a) De caràcter lleu:

I. L'estacionament de vehicles autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega superant l'horari que consti en el comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent, en temps no superior a 30 minuts comptats des del moment de terminació del temps autoritzat.

b) De caràcter greu:

I. L’estacionament de vehicle no dedicats al transport de mercaderies, o que no estiguin autoritzats per aquesta activitat (camions, furgonetes mixtes), o que tenen prohibit estacionar-hi en zones de càrrega o descàrrega com ara els vehicles comercials no dedicats al transport de mercaderies, en qualsevol plaça destinada a zona de càrrega o descàrrega.

II. L’estacionament de vehicles autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega superant l’horari que consti en el comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent, en temps superior a 30 minuts comptats des del moment de terminació del temps autoritzat.

III. L’estacionament de vehicle autoritzat per a les operacions de càrrega o descàrrega sense obtenir el comprovant horari expedit per aquell sistema de validació que indiqui la senyalització vertical corresponent.

5.3 Sancions:

a) Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de 100 euros.
b) Les infraccions greus seran sancionades amb multa de 200 euros.

Art. 6.- De l’estacionament en vies publiques i espais habilitats per a l’estacionament de vehicles no inclosos en àrees verdes o en reserves d’estacionament i parada.

6.1 Limitació temporal:

La utilització de les vies públiques i espais habilitats per a l’estacionament de vehicles no inclosos en àrees verdes o en reserves d’estacionament i parada, per a l’estacionament de vehicles resta subjecta a les limitacions derivades de la normativa vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viaria el vehicles, així com a la no permanència en el mateix lloc o plaça de forma indefinida.

6.2 Altres limitacions:

a. Estacionament de remolcs separats del vehicle tractor:

L'estacionament de remolcs separats del vehicle tractor, únicament podrà realitzar-se en les porcions de la via pública o d'espais habilitats, específicament senyalitzats per aquesta finalitat.

b. Estacionament d'autocaravanes i caravanes:

L'estacionament d'autocaravanes i caravanes, per període superior a 24 hores, únicament podrà realitzar-se en les porcions de la via pública o d'espais habilitats, específicament senyalitzats per aquesta finalitat.

6.3 Control de la limitació temporal contemplada a l'apartat 1 d'aquest article:

Detectat l'estacionament perllongat d'un vehicle en el mateix lloc o plaça de la via pública o espai habilitat es procedirà a la seva identificació i a la documentació del fet, deixant constància mitjançant la corresponent butlleta o document adient sobre el propi vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals des de la detecció i identificació de l'estacionament perllongat sense que s'hagi procedit a la interrupció de l'estacionament sobre el mateix lloc, es considerarà que s'ha produït un estacionament indefinit.

6.4 Infraccions:

a. De caràcter greu:

I. Mantenir un vehicle estacionat en el mateix lloc de la via publica o espai habilitat una vegada hagi transcorregut el període de trenta dies naturals indicats al punt 6.3, d'aquest article.
II. L'estacionament de remolcs separats del vehicle tractor fora dels àmbits de la via publica o espais habilitats, degudament senyalitzats.
III. L'estacionament d'autocaravanes i caravanes, per període superior a 24 hores, fora dels àmbits de la via pública o espais habilitats, degudament senyalitzats.

6.5 Sancions:

a. Les infraccions greus, en els termes establerts les disposicions generals en matèria de transit i circulació de vehicles, seran sancionades amb multa de 200 euros.

6.6 Retirada del vehicle:

La permanència del vehicle estacionat en el mateix lloc de la via pública o espai habilitat una vegada hagi transcorregut el període de trenta dies naturals indicat al punt 6.3 d'aquest article, de conformitat amb allò que disposa els articles 39.4 i 105.1.g) del Text Refós de la Llei de trànsit i a més de la sanció que en cada cas correspongui, habilita a la Policia Local per a la retirada del vehicle de la via publica, mitjançant els Serveis Municipals que tinguin encomanada aquesta tasca i amb els mitjans de que es disposi.

Retirat el vehicle i dipositat al lloc habilitat a l'efecte, serà retornat a qui n'ostenti la titularitat, previ pagament de la taxa municipal establerta a l'efecte, i sense perjudici de la sanció que correspongui, que serà imposada d'acord amb el procediment establert.

Art. 7.- Col·laboració en la vigilància i control

Sense perjudici de les competències pròpies de la Policia Local, les persones encarregades de la vigilància i control de les places subjectes a estacionament regulat restaran obligades a formular denuncia de les infraccions que observin durant el desenvolupament de la seva tasca i que facin referència a la utilització, en infracció, de qualsevol de les places d'estacionament regulat, a que fa referència aquesta ordenança; i en concret, en les situades dintre de l'àmbit de les Àrees Verdes que s'estableixin, i en les que conformen les reserves d'estacionament, parada i càrrega i descàrrega de vehicles de transport de mercaderies.

Art. 8.- Protecció de dades

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i la Societat Mixta Municipal ...gestora del servei integral d'aparcaments s'obliguen a complir amb les obligacions que fixa el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.

D'acord amb el que precedeix, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat actua com a Responsable del tractament i es compromet a complir amb les obligacions recollides a la legislació vigent en matèria de protecció de dades.
La Societat Municipal Mixta en virtut a la seva funció gestora tindrà accés a les dades necessàries per a l'exercici de la seva funció. Aquest accés a les dades suposarà una comunicació de dades segons estableix la legislació vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal que no requerirà el

consentiment de les persones interessades que hagin sol·licitat l'alta electrònica com a resident.

La Societat Municipal Mixta es compromet a establir, complir i respectar les seves obligacions en quant al compliment de la legislació, garantint la confidencialitat de la informació i tractant la informació i les dades de caràcter personal únicament i exclusivament amb la finalitat de la gestió del servei integral d'aparcament de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i la Societat Municipal Mixta es comprometen a establir, complir i respectar les següents obligacions:

1. Tractar la informació i les dades de caràcter personal a la que es tingui accés únicament i exclusivament per a la realització de servei i les obligacions legals pròpies de les seves competències per a la gestió i control de la utilització de les places d'estacionament regulat definides en la present ordenança.
2. Mantenir absoluta confidencialitat, reserva i estricte secret professional respecte de la informació i/o dades de caràcter personal, no divulgant, publicant, difonent o posant-la a disposició de tercers, bé directament o indirectament.
3. Observar i adoptar les mesures de seguretat d'índole tècnica i organitzativa definides per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat en relació amb l'accés i les corresponents al nivell de risc associat al tractament de dades a les quals es pugui tenir accés per assegurar la confidencialitat, secret, disponibilitat i integritat de la informació i les dades de caràcter personal a les que tingui accés en el tractament de la informació, en el marc de la normativa estatal que resulti d'aplicació i l'Ordenança municipal de Transparència i Administració Digital.
4. En el cas que una persona interessada s'adreci directament a la Societat Municipal Mixta per tal d'exercir els seus drets d'Accés, Rectificació, Supressió, Oposició o qualsevol altre dret referent al tractament de les seves dades derivades de l'alta electrònica per a persones residents, la Societat informarà a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat de forma immediata o en un termini màxim de 24 hores.
5. En el cas que es produeixi una incidència que pugui afectar les dades personals en el tractament dades en l'eina d'alta electrònica de persones residents, l'Ajuntament i la Societat Municipal Mixta s'informaran mútuament de forma immediata o en un termini màxim de 24 hores.
6. L'Ajuntament i la Societat Municipal Mixta col·laboraran en les tasques necessàries per a garantir el tractament de dades personals: avaluació

d'impacte del tractament, resposta davant incidències o sol·licitud de drets, etc.
7. Ambdós ens informaran al seu personal i persones col·laboradores de les obligacions establertes en el present document, així com de les obligacions relatives al tractament de la informació.
8. Conservar les dades durant el termini legal que correspongui a les competències municipals i el consentiment atorgat per les persones sol·licitants. Un cop finalitzi la obligació legal de conservació s'hauran de destruir les dades personals motiu de tractament.
9. L'Ajuntament i la Societat Municipal Mixta informaran a les persones sol·licitants en el moment de la sol·licitud d'alta del tractament de les seves dades, el responsable de tractament, de la comunicació de les seves dades a ambdós ens en tant que titulars de la competència en matèria de regulació i gestió de l'estacionament de vehicles, de la possibilitat d'exercir els seus drets i de totes aquella informació i obligacions que determina la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

Les obligacions establertes al present apartat tindran una durada indefinida i es mantindran vigents en cas que finalitzi la relació de les parts en relació a l'alta electrònica com a resident.

Cada ens assumeix la responsabilitat davant de l'altre ens pels possibles danys i perjudicis que puguin rebre com a conseqüència de l'incompliment de les obligacions definides a la present ordenança per la seva causa, incloent les possibles sancions per part dels Organismes Reguladors del tractament de dades personals.

L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat podrà vetllar i controlar el compliment de la normativa sobre Protecció i Seguretat de les Dades de Caràcter Personal, i específicament podrà:

- Supervisar el compliment de l'aplicació de les Mesures i procediments de seguretat aplicables a les Dades de Caràcter personal objecte del tractament.
- Dictar les instruccions necessàries amb la finalitat d'assegurar la correcta realització del Tractament.
- Realitzar aquelles accions d'auditoria que es considerin necessàries per garantir la correcta aplicació d'aquestes mesures de seguretat.

Disposició addicional:

La possibilitat d'obtenir el corresponent comprovant digital, mitjançant telèfon mòbil o qualsevol altre sistemes telemàtic, per a la utilització de les zones d'estacionament regulat i per a les zones de càrrega i descàrrega, subjectes o no a taxa, resta supeditada a l'efectiva habilitació del sistema o sistemes que en cada cas correspongui.

En qualsevol cas, la senyalització vertical dels diferents àmbits i zones d'estacionament especificaran expressament la possibilitat de realitzar materialment aquesta operació telemàtica.

Disposició Transitòria:

Els distintius (targetes) de persona resident expedits per l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat en compliment del que disposa l'ordenança sobre estacionament regulat aprovada pel Ple de l'Ajuntament en data 24 de juliol de 2019 es mantindran en vigor fins al moment en que es produeixi l'entrada en funcionament de l'aplicació informàtica en la que s'integraran les altes i baixes electròniques de persones residents.

La data d'entrada en funcionament de l'aplicació informàtica indicada es farà pública mitjançant el web municipal i el Tauler virtual municipal.

Disposició Derogatòria:

A l'entrada en vigor d'aquesta ordenança restaran derogades

- L'ordenança sobre estacionament regulat aprovada pel Ple de l'Ajuntament en data 24 de juliol de 2019, publicat íntegrament al Butlletí Oficial de l a Província de Barcelona en data 18 de novembre de 2019.

- Les disposicions que s'oposin al contingut d'aquesta ordenança i que formin part d'altres ordenances i reglaments municipals.

Disposició Final:

Aquesta ordenança entrarà en vigor als vint dies de la seva integra publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

ANNEX I

a) Si la persona que sol·licita l'alta electrònica de resident de l'Àrea Verda és titular d'un vehicle amb l'impost sobre vehicles de tracció mecànica donat d'alta a Esplugues de Llobregat:

- DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
- Permís de circulació.

b) Si la persona que ho sol·licita és la conductora principal d'un vehicle amb l'impost sobre vehicles de tracció mecànica donat d'alta a la ciutat d'Esplugues de Llobregat, però la titular es una altra persona:

- DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
- Permís de circulació.
- Fitxa tècnica del vehicle.
- Pòlissa vigent de l'assegurança en que figuri com a conductora habitual o primera conductora.

c) Si la persona que sol·licita l'alta electrònica és la conductora principal d'un vehicle, però la titular es una empresa:

- DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
- Permís de circulació.
- Fitxa tècnica del vehicle.
- Pòlissa vigent de l'assegurança en que figuri la persona que el sol·licita com a conductora habitual o primera conductora del vehicle.

  Si en aquesta pòlissa hi figura l'empresa com a conductora habitual o primera conductora, cal aportar també un certificat de l'empresa que autoritzi a la persona que sol·licita el distintiu/alta electrònica com a conductora habitual o primera conductora del vehicle.

  Si en aquesta pòlissa no figura el període de vigència o s'ha superat la data de finalització, cal aportar també l'últim rebut bancari.

d) Si la persona que sol·licita l'alta electrònica és la conductora principal d'un vehicle en regim de lloguer, leasing o rènting durant més de tres mesos, a nom d'una persona física:

- DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
- Permís de circulació.
- Fitxa tècnica del vehicle.
- Contracte de lloguer, leasing o rènting entre les parts arrendadora i arrendatària.

e) Si la persona que sol·licita l'alta electrònica és la conductora principal d'un vehicle, a nom d'una empresa, en regim de lloguer, leasing o rènting durant més de tres mesos:

• DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
• Permís de circulació.
• Fitxa tècnica del vehicle.
• Contracte de lloguer, leasing o rènting entre l'empresa arrendadora, l'empresa arrendatària i el conductor principal.

En aquest contracte ha de figurar la persona que sol·licita l'alta electrònica com a conductora principal del vehicle.
Si no hi figura, cal aportar també una fotocòpia de la pòlissa vigent de l'assegurança en que consti.
Si en aquesta pòlissa hi figura l'empresa com a conductora habitual o primera conductora, cal aportar un certificat de l'empresa que autoritzi la persona que ho sol·licita com a conductora habitual o primera conductora del vehicle.
Per fer aquest tràmit no s'accepten contractes o pòlisses d'assegurança provisionals, sol·licituds ni propostes.

f) Si la persona que sol·licita l'alta electrònica ha adquirit un vehicle nou o de segona ma o l'adreçà del permís de circulació s'ha traslladat a Esplugues de Llobregat:

• DNI, passaport o permís de residencia de la persona que el sol·licita.
• Permís de circulació.
• Fitxa tècnica del vehicle.

Si no es disposa de la documentació definitiva cal aportar també:

• Contracte de compravenda o provisional de la gestoria.
• Pòlissa vigent de l'assegurança en que figuri la persona que ho sol·licita com a conductora principal del vehicle.

Si és un vehicle nou i no se'n té la documentació definitiva cal afegir:

• L'autoliquidació de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica en que figuri que la persona que sol·licita l'alta electrònica és la conductora principal del vehicle i que esta domiciliada a Esplugues de Llobregat.

La que s'informa i subscriu per les persones membre de la Comissió d'estudi, als efectes oportuns.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. Vota en contra el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO NOU.- DICTAMEN QUE PROPOSA LA IMPLANTACIÓ D'UNA NOVA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT AL BARRI DEL GALL.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Territori i Ciutat Sostenible:

PRIMER.- Vist que el 4 de juny de 2024, (Registre general d'entrada núm.2024/13662), la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), presenta una proposta per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulat a la zona El Gall, juntament amb una memòria.

SEGON.- Vist l'informe tècnic favorable emès pels Serveis tècnics municipals del Servei d'Espai Públic i Medi Ambient, que afegeix una correcció a la proposta de PROGESER, que transcrit de forma parcial estableix el següent:

> *"La proposta consisteix en l'ampliació de la petita zona d'estacionament regulat que hi ha actualment al sector del Gall per adaptar-se, fonamentalment, a les necessitats dels residents del barri del Gall i treballadors i/o professionals vinculats a les activitats econòmiques del mateixa barri.*
>
> *La proposta té en compte tots els condicionants derivats del propi planejament i mobilitat.*

S'informa favorablement, però s'haurà de completar atenent als condicionants enumerats en els següents apartats.

3. CONDICIONANTS GENERALS

Les senyals verticals seran d'alumini nivell de reflexió I com a mínim.

S'hauran d'incorporar tots els elements de senyalització necessaris, ja siguin senyals verticals, elements d'abalisament necessaris o senyalització horitzontal per garantir el compliment dels objectius de la proposta i prohibir l'estacionament allà a on no es pot efectuar.

També es realitzaran tots els treballs de microfressat de la senyalització actual que cal modificar per tal d'implantar la proposta.

En particular es col·locaran línies grogues contínues a les cruïlles entre passos de vianants, es senyalitzaran les parades de bus d'acord a la normativa metropolitana, es pintaran els zebrats necessaris per reconduir el trànsit allà a on sigui necessari com per exemple abans de zones d'estacionament, col·locant els elements d'abalisament necessaris per impedir l'estacionament indegut.

Totes les actuacions s'hauran de replantejar conjuntament amb els Serveis Tècnics Municipals previ a la seva execució per tal de vetllar per una correcta implantació de tots els elements a l'espai públic.

Del replanteig es derivaran les necessitats concretes d'incorporar senyalització viària per facilitar la regulació de l'estacionament. Aquesta senyalització la implementarà PROGESER conjuntament amb la resta dels treballs de senyalització de l'estacionament regulat. En cas de dubte prevaldrà el criteri dels Serveis Tècnics Municipals.

4. CONDICIONANTS ESPECÍFICS

Es mantindran totes aquelles reserves d'estacionament actuals: zones de càrrega i descàrrega públiques i privatives, places per a persones amb mobilitat reduïda públiques i privatives...

Pintar els passos de vianants de l'àmbit d'ampliació de l'estacionament regulat del sector del Gall d'acord a la proposta presentada que faltin o estiguin en males condicions de conservació segons l'estàndard municipal

(pintura de doble component i àrid per millorar l'antilliscabilitat de forma manual) que es detectin en el replanteig previ dels treballs.

Es precís realitzar algunes petites correccions a la proposta:

- *El tram del c/ Josep Argemí, entre c/ Àngel Guimerà i c/ Gaspar Fàbregas no disposa de cordó d'estacionament i per tant no disposarà de zona verda tal i com s'indica a la proposta.*

5. PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Atès a tot l'exposat a l'informe, s'informa favorable a la proposta per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulat en el sector del Gall sempre i quan es tinguin en compte els condicionants de l'apartat 3 i 4 en la seva implantació.

Per les necessitats especials de la zona vinculada a les activitats econòmiques del barri del Gall es preveu que puguin patir ajusts els horaris, aprovant-se si s'escau per l'òrgan competent."

TERCER.- Vist l'informe jurídic favorable emès per la tècnica jurídica del Servei Jurídic de Territori i Sostenibilitat, que estableix el següent:

" FETS

PRIMER .- El 18 de febrer de 2009, el ple de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va aprovar l'ordenança sobre l'estacionament regulat, la qual ha sigut objecte de diferents modificacions fins a dia d'avui, sent la darrera l'aprovada en sessió ordinària el 20 de març de 2024.

SEGON.- En sessió ordinària de 20 de març de 2024, el Ple de l'Ajuntament d'Esplugues va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança sobre l'estacionament regulat, que és objecte d'aprovació definitiva en la propera sessió plenària del Consistori.

La modificació de l'ordenança persegueix diferents objectius que, de forma molt resumida, són:

- *"Ordenar l'estacionament regulat en superfície garantint la rotació en l'ús dels estacionaments, oferint simultàniament la possibilitat d'estacionaments de més llarga durada, més necessaris en determinats sectors de la localitat.*

- *Oferir una millor adaptació de l'oferta d'estacionament regulat, a les necessitats de persones treballadores i/o professionals, en zones de major concentració d'empreses amb activitats empresarials i sanitàries.*
- *Reordenar la distribució dels espais susceptibles d'estacionament regulat, incorporant una nova tipologia i adequant la durada dels usos."*

TERCER.- El 4 de juny de 2024, la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), presenta una proposta per a la ampliació de la zona regulada en superfície del sector d' El Gall i la definició de la zona regulada en superfície del sector La Plana, amb núm. de registre 13662, juntament amb una memòria explicativa.

QUART.- La proposta consisteix en l'ampliació de la petita zona d'estacionament regulat que hi ha actualment al sector del Gall per adaptar-se, fonamentalment, a les necessitats dels residents del barri del Gall i treballadors i/o professionals vinculats a les activitats econòmiques del mateixa barri.

La proposta té en compte tots els condicionants derivats del propi planejament i mobilitat.

CINQUÈ.- El 19 de juny de 2024, el servei tècnic d'espai públic i medi ambient emet un informe favorable condicionat a diferents condicionants generals i específics, i realitza una correcció a la proposta de PROGESER:

"(...)
Es precís realitzar algunes petites correccions a la proposta:

- *El tram del c/ Josep Argemí, entre c/ Àngel Guimerà i c/ Gaspar Fàbregas no disposa de cordó d'estacionament i per tant no disposarà de zona verda tal i com s'indica a la proposta.*

I fa esment a la proposta de resolució:

"Atès a tot l'exposat a l'informe, s'informa favorable a la proposta per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulat en el sector del Gall sempre i quan es tinguin en compte els condicionants de l'apartat 3 i 4 en la seva implantació.

Per les necessitats especials de la zona vinculada a les activitats econòmiques del barri del Gall es preveu que puguin patir ajusts els horaris, aprovant-se si s'escau per l'òrgan competent."

FONAMENTS DE DRET

PRIMER .- Vista l'Ordenança fiscal núm. 15, reguladora de la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

SEGON.- Vistes les competències atribuïdes al Ple de les Corporacions, en virtut de l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

TERCER.- Vista l'Ordenança d'estacionament regulat, que en el seu article 3.2 atribueix al ple de l'Ajuntament la determinació del número, ubicació, delimitació i característiques de les àrees verdes, sens perjudici de la possible delegació de la competència a l'alcaldia o a la Junta de Govern Local.

Vist que es proposa una possible aprovació de la modificació dels horaris de forma posterior i que aquesta sigui aprovada per Junta de Govern Local.

QUART.- Vist que la proposta d'ampliació a la zona d'estacionament de El Gall implementa la nova àrea verda (zona taronja) prevista en la modificació de l'ordenança d'estacionament regulat, i que aquesta modificació es preveu ser aprovada definitivament al ple municipal de juny.

Vist que la implementació de la nova zona taronja proposada queda supeditada a l'executivitat de la modificació de l'ordenança d'estacionament regulat.

CONCLUSIONS

Vista la proposta presentada per PROGESER i l'informe tècnic favorable emès pels Serveis tècnics municipals del Servei d'Espai Públic i Medi Ambient, només resta concloure que s'informa favorablement la proposta de referència. "

Vista la proposta, i els informes indicats, es proposa al Ple l'adopció del següent

A C O R D

PRIMER.- APROVAR l'ampliació de la zona d'estacionament regulat a la zona de El Gall, d'Esplugues de Llobregat, amb les condicions descrites pels serveis tècnics, com a zona blava, amb 62 places, com a zona verda, amb 500 places, com a zona taronja, amb 449 places, d'acord amb la proposta presentada el 4 de juny de 2024, (RGE núm.2024/13662), per la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER).

L'eficàcia de la implantació quedarà supeditada a l'executivitat de la modificació de l'Ordenança d'estacionament regulat aprovada definitivament.

SEGON.- DELEGAR expressament a la Junta de Govern Local l'adopció dels acords relatius a la modificació dels horaris de la zona d'estacionament regulat de la zona El Gall.

TERCER.- NOTIFICAR aquest acord a la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), i als Serveis Econòmics municipals.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir setze. Vota en contra el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot. S'hi abstenen els regidors Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, és a dir tres vots.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO DEU.- DICTAMEN QUE PROPOSA LA IMPLANTACIÓ D'UNA NOVA ZONA D'ESTACIONAMENT REGULAT AL BARRI DE LA PLANA I MONTESA.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Territori i Ciutat Sostenible:

PRIMER.- Vist que el 4 de juny de 2024, (Registre general d'entrada núm.2024/13662), la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), presenta una proposta per a la definició de la zona d'estacionament regulat a la zona de La Plana i Montesa, juntament amb una memòria.

SEGON.- Vist l'informe tècnic favorable emès pels Serveis tècnics municipals del Servei d'Espai Públic i Medi Ambient, que transcrit de forma parcial estableix el següent:

"2. ESTUDI DE LA PROPOSTA

La proposta consisteix en l'implantació de zona d'estacionament regulat en els barris de La Plana i Montesa per adaptar-se, fonamentalment, a les necessitats dels residents del barri de la Plana i Montesa, i a l'eix amb major concentració de comerç del mateix àmbit.
La proposta té en compte tots els condicionants derivats del propi planejament i mobilitat.
S'informa favorablement, però s'haurà de completar atenent als condicionants enumerats en els següents apartats.

3. CONDICIONANTS GENERALS

- *Les senyals verticals seran d'alumini nivell de reflexió I com a mínim.*
- *S'hauran d'incorporar tots els elements de senyalització necessaris, ja siguin senyals verticals, elements d'abalisament necessaris o senyalització horitzontal per garantir el compliment dels objectius de la proposta i prohibir l'estacionament allà a on no es pot efectuar.*
- *També es realitzaran tots els treballs de microfressat de la senyalització actual que cal modificar per tal d'implantar la proposta.*
- *En particular es col·locaran línies grogues contínues a les cruïlles entre passos de vianants, es senyalitzaran les parades de bus d'acord a la normativa metropolitana, es pintaran els zebrats necessaris per*

reconduir el trànsit allà a on sigui necessari com per exemple abans de zones d'estacionament, col·locant els elements d'abalisament necessaris per impedir l'estacionament indegut.

- *Totes les actuacions s'hauran de replantejar conjuntament amb els Serveis Tècnics Municipals previ a la seva execució per tal de vetllar per una correcta implantació de tots els elements a l'espai públic.*

- *Del replanteig es derivaran les necessitats concretes d'incorporar senyalització viària per facilitar la regulació de l'estacionament. Aquesta senyalització la implementarà PROGESER conjuntament amb la resta dels treballs de senyalització de l'estacionament regulat. En cas de dubte prevaldrà el criteri dels Serveis Tècnics Municipals.*

4. CONDICIONANTS ESPECÍFICS

- *Es mantindran totes aquelles reserves d'estacionament actuals: zones de càrrega i descàrrega públiques i privatives, places per a persones amb mobilitat reduïda públiques i privatives...*

- *Pintar els passos de vianants de l'àmbit d'ampliació de l'estacionament regulat del sector de la Plana d'acord a la proposta presentada que faltin o estiguin en males condicions de conservació segons l'estàndard municipal (pintura de doble component i àrid per millorar l'antilliscabilitat de forma manual) que es detectin en el replanteig previ dels treballs.*

5. PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Atès a tot l'exposat a l'informe, s'informa favorable a la proposta per a l'ampliació de la zona d'estacionament regulat en el sector de la Plana sempre i quan es tinguin en compte els condicionants de l'apartat 3 i 4 en la seva implantació."

TERCER.- Vist l'informe jurídic favorable emès per la tècnica jurídica del Servei Jurídic de Territori i Sostenibilitat, que estableix el següent:

"FETS

PRIMER .- El 18 de febrer de 2009, el ple de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat va aprovar l'ordenança sobre l'estacionament regulat, la qual ha

sigut objecte de diferents modificacions fins a dia d'avui, sent la darrera l'aprovada en sessió ordinària el 20 de març de 2024.

SEGON.-En sessió ordinària de 20 de març de 2024, el Ple de l'Ajuntament d'Esplugues va aprovar inicialment la modificació de l'ordenança sobre l'estacionament regulat i que objecte d'aprovació definitiva en la propera sessió plenària del Consistori.

La modificació de l'ordenança persegueix diferents objectius que, de forma molt resumida, són:

"Ordenar l'estacionament regulat en superfície garantint la rotació en l'ús dels estacionaments, oferint simultàniament la possibilitat d'estacionaments de més llarga durada, més necessaris en determinats sectors de la localitat.

Oferir una millor adaptació de l'oferta d'estacionament regulat, a les necessitats de persones treballadores i/o professionals, en zones de major concentració d'empreses amb activitats empresarials i sanitàries.
Reordenar la distribució dels espais susceptibles d'estacionament regulat, incorporant una nova tipologia i adequant la durada dels usos."

TERCER.- El 4 de juny de 2024, la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), presenta una proposta per a la ampliació de la zona regulada en superfície del sector d' El Gall i la definició de la zona regulada en superfície del sector La Plana i Montesa, amb núm. de registre 13662, juntament amb una memòria explicativa.

QUART.- La proposta de PROGESER es basa en l'ampliació de la petita zona d'estacionament regulat que hi ha actualment al sector de la Plana i Montesa per adaptar-se, fonamentalment, a les necessitats dels residents del barri de la Plana i Montesa a l'eix amb major concentració de comerç del mateix àmbit.

La proposta té en compte tots els condicionants derivats del propi planejament i mobilitat.

CINQUÈ.- El 19 de juny de 2024, el servei tècnic d'espai públic i medi ambient emet un informe favorable condicionat a diferents condicionants generals i específics.

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Vista l'Ordenança fiscal núm. 15, reguladora de la taxa per a l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals.

SEGON .- Vistes les competències atribuïdes al Ple de les Corporacions, en virtut de l'article 22 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

TERCER.- Vista l'Ordenança d'estacionament regulat, que en el seu article 3.2 atribueix al ple de l'Ajuntament la determinació del número, ubicació, delimitació i característiques de les àrees verdes, sens perjudici de la possible delegació de la competència a l'alcaldia o a la Junta de Govern Local.

QUART.- Vist que la proposta d'ampliació a la zona de La Plana i Montesa no implementa la nova àrea verda (zona taronja) prevista en la modificació de l'ordenança d'estacionament regulat, la qual es preveu ser proposta d'aprovació de forma definitiva en el ple municipal, i per tant no queda supeditada a l'executivitat de la modificació mencionada.

CONCLUSIONS

Vista la proposta presentada per PROGESER i l'informe tècnic favorable emès pels Serveis tècnics municipals del Servei d'Espai Públic i Medi Ambient, i la competència del ple en la determinació de les característiques de les àrees verdes, només resta concloure que s'informa favorablement la proposta de referència."

Vista la proposta, i els informes indicats, es proposa al Ple l'adopció del següent

A C O R D

PRIMER.- APROVAR la implantació de la zona d'estacionament regulat a la zona de La Plana, d'Esplugues de Llobregat, com a zona blava, amb 91 places, i com a zona verda, amb 698 places, d'acord amb la proposta presentada el 4 de juny de 2024, (RGE núm.2024/13662), per la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER).

SEGON.- NOTIFICAR aquest acord a la Societat Mixta de Promoció i Gestió de Serveis d'Esplugues, SA (PROGESER), i als Serveis Econòmics municipals.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir setze. S'hi abstenen els regidors Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera i Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir quatre vots.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

COMISSIÓ INFORMATIVA DE GOVERN INTERN I CIUTAT INNOVADORA

ACORD NÚMERO ONZE.- DICTAMEN QUE PROPOSA L'APROVACIÓ D'UN EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT DEL PRESSUPOST MUNICIPAL EN VIGOR.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Govern Intern i Ciutat Innovadora:

Vist l'expedient de modificació de crèdits del pressupost municipal en vigor, adjunt al present dictamen, la Memòria de l'Alcaldia i l'informe que l'acompanyen.

Vistos els articles 35, 36, 37 i 38 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, i els articles 169 i 177 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, es proposa a l'Ajuntament en Ple:

Primer.- Aprovar, inicialment, l'expedient de modificació de crèdits del pressupost municipal en vigor, segons el següent detall:

ESTAT D'INGRESSOS

CAPÍTOL	DENOMINACIÓ	PREVISIÓ ANTERIOR	Modificacions	PREVISIÓ FINAL
CAP. VIII	ACTIUS FINANCERS	36.153.834,56	2.019.575,02	38.173.409,58
	TOTAL ESTAT D'INGRESSOS	36.153.834,56	**2.019.575,02**	38.173.409,58

ESTAT DE DESPESES

CAPÍTOL	DENOMINACIÓ	CRÈDIT ANTERIOR	Modificacions	CRÈDIT FINAL
CAP. I	DESPESES DE PERSONAL	21.026.937,12	211.755,39	21.238.692,51
CAP. II	DESPESES EN BÉNS CORRENTS I SERVEIS	27.045.388,95	881.088,80	27.926.477,75
CAP. VI	TRANSFERÈNCIES CORRENTS	6.949.615,81	216.047,04	7.165.662,85
CAP. VI	INVERSIONS REALS	31.093.143,62	670.683,79	31.763.827,41
CAP. VII	TRANSFERÈNCIES DE CAPITAL	894.194,42	40.000,00	934.194,42
	TOTAL ESTAT DESPESES	87.009.279,92	**2.019.575,02**	89.028.854,94

Segon.- Aprovar el Pla d'Inversió i el Programa de Finançament del pressupost 2024.

Tercer.- Exposar al públic l'esmentat expedient de modificació de crèdits del pressupost municipal en vigor, als efectes que determina l'article 169 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals. Transcorregut el període d'informació pública sense que s'hagi presentat cap reclamació, l'expedient s'entendrà definitivament aprovat sense necessitat d'un nou acord plenari.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr.

Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir tretze vots. Voten en contra els regidors Sr. Agustín Parra Gallego i Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, és a dir dos vots. S'hi abstenen els regidors Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Iban Salvador Martínez i Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir cinc vots.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO DOTZE.- DICTAMEN QUE PROPOSA L'ACTUALITZACIÓ DEL DOCUMENT ÚNIC DE PROTECCIÓ CIVIL MUNICIPAL (DUPROCIM).

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Govern Intern i Ciutat Innovadora:

De conformitat amb el que estableix l'article 47 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de Protecció Civil de Catalunya els municipis són les entitats bàsiques de la protecció civil a Catalunya i disposen de capacitat general d'actuació i de planificació en aquesta matèria.

Aquest article també determina que correspon als plens dels ajuntaments aprovar el Pla bàsic d'emergència municipal, els plans específics municipals, els plans d'actuació municipal i, en general, qualsevol altre instrument de planificació de protecció civil d'àmbit municipal.

D'acord amb el Decret 155/2014, de 25 de novembre, pel qual s'aprova el contingut mínim per a l'elaboració i l'homologació dels plans de protecció civil municipals i s'estableix el procediment per a la seva tramitació conjunta, els municipis, en funció de la seva població, de les seves característiques i dels riscos que els afectin, han d'elaborar els plans de protecció civil.

Segons l'article 6, del mateix Decret 155/2014, els plans de protecció civil municipals s'han d'actualitzar per adaptar-los als canvis de circumstàncies, si es produeixen, i també s'han de revisar cada quatre anys a fi de mantenir-ne plenament la capacitat operativa.

Pel que fa a les actualitzacions dels plans, una vegada aprovades per la corporació municipal respectiva, és suficient una comunicació a la direcció general competent en matèria de protecció civil dels canvis efectuats en el

Document únic de protecció civil municipal, en la part que s'hagi hagut d'adaptar a les noves circumstàncies.

Atès que en sessió ordinària de la Comissió Municipal de Protecció Civil de data 17 d'abril de 2018, es va emetre informe d'aprovació del DUPROCIM.

Atès que el Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 20 de juny del 2018, va aprovar definitivament el Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM) de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i va ser homologat per la Comissió de Protecció Civil de Catalunya en sessió plenària de data 05 de desembre del 2018.

Vist que, de conformitat amb el que estableix l'article 6 del Decret 155/2014, és preceptiva l'actualització dels canvis que es produeixen.

Vist l'informe del tècnic de protecció civil municipal de data 23 de maig de 2024, en el que indica que el document actualment vigent únicament precisa de les actualitzacions següents:

- Incorporació dels comentaris indicats a l'informe tècnic d'homologació del Servei Territorial de Protecció Civil a Barcelona signat per Roger Pastó i Sierra en data 16/05/23.

- Actualització de la composició de la comissió municipal de protecció civil i de l'organigrama del comitè d'emergències.

- Adaptació de les dades dels plans d'acord amb els riscos previstos i dels centres municipals.

Es proposa:

Primer.- Aprovar l'actualització del Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM) d'Esplugues de Llobregat amb data abril de 2024, elaborat pels serveis tècnics municipals.

Segon.- Comunicar a la direcció general competent en matèria de protecció civil l'actualització efectuada amb els canvis incorporats en el Document únic de protecció civil municipal, d'acord amb el que estableixen la legislació en matèria de protecció civil.

Tercer.- Traslladar el present acord a les persones membres de la comissió municipal de protecció civil i del comitè d'emergències.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Daniel Lafuente Arbós i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. S'hi absté el regidor Sr. Iban Salvador Martínez, és a dir un vot.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO TRETZE.- DICTAMEN QUE PROPOSA L'APROVACIÓ DE LES FESTES LOCALS 2025.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Govern Intern i Ciutat Innovadora:

El Departament d'Empresa i Treball, de la mà del Consell de Relacions Laborals, en la sessió plenària del passat dia 20 de març de 2024, va ratificar la proposta dels dies festius laborals per a l'any 2025 a Catalunya i l'Ordre corresponent publicada al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya número 9151, de 26 d'abril de 2024.

Per aquest motiu, i d'acord amb l'article 37.2 del Reial decret legislatiu 2/2015, de 23 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels treballadors, en el qual s'indica que de les catorze festes laborals, dues tindran caràcter local, i d'acord amb el Decret 177/1980, de 3 d'octubre, en el qual s'estableix que les dues festes locals seran fixades per Ordre del Departament d'Empresa i Treball, a proposta dels municipis respectius.

Atès el que disposa l'article 46 del Reial decret 2001/1983, de 28 de juliol.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord:

PRIMER.- Declarar festes locals d'Esplugues de Llobregat per a l'any 2025, els dies 9 de juny i el 22 de setembre.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez, Sr. Daniel Lafuente Arbós i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir disset vots. Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto i Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, és a dir tres vots.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO CATORZE.- DICTAMEN QUE PROPOSA L'AUTORITZACIÓ DE COMPATIBILITAT D'UN FUNCIONARI PER A L'EXERCICI D'UNA ACTIVITAT PRIVADA.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple el següent dictamen de la Comissió informativa de Govern Intern i Ciutat Innovadora:

En data 19 de gener de 2022, el Ple municipal, en sessió ordinària, va acordar l'autorització de compatibilitat, en favor del Sr. ..., pel lloc de treball de Tresorer/a de la Corporació.

Per decret número 2109/2024 de data 16 de maig de 2024 es va aprovar revocar l'adscripció del Sr. ... al lloc de treball de Tresorer/a i la seva adscripció al lloc d'Interventor/a de l'Ajuntament d' Esplugues.

Vista la sol·licitud i la declaració responsable presentada per part de la funcionari de carrera, el Sr. ... en que sol·licitava autorització de compatibilitat per exercir activitats privades i desenvolupar tasques d'advocacia davant tots els ordres jurisdiccionals.

Atès que el sol·licitant ha manifestat explícitament el seu compromís a no modificar la seva jornada laboral i horari de treball i a no participar en assumptes en els quals puguin resultar afectats interessos de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat.

Atès que els reconeixements de compatibilitat no podran modificar la jornada de treball i l'horari de l'interessat, i quedaran automàticament sense efecte en cas de canvi de lloc en el sector públic.

Vistos els informes favorables emesos per la Coordinadora Tècnica de Recursos Humans, i el Secretari de la Corporació.

De conformitat amb els articles 14 de la Llei 53/1984, de 26 de desembre, i 50.9 del Reglament d'Organització i Funcionament, i amb l'article 22.2 de la Llei 21/1987, de 26 de novembre.

Es proposa a l'Ajuntament en Ple:

PRIMER.- Deixar sense efecte l'autorització de compatibilitat, en favor del Sr. ..., pel lloc de treball de Tresorer al Servei de Tresoreria, aprovada per acord del Ple municipal de data 19 de gener 2022.

SEGON.- Autoritzar la compatibilitat sol·licitada per al funcionari que ocupa el lloc d' Interventor de l'Ajuntament d'Esplugues, per exercir l'advocacia davant totes els ordres jurisdiccionals, per entendre que en les condicions compromeses d'exercici no s'impedirà o menyscabarà l'estricte compliment dels seus deures i no resta compromesa la seva imparcialitat i independència.

En cas que les condicions anteriors siguin desateses en qualsevol moment, l'autorització restaria sense efectes, sense perjudici de les responsabilitats que es podrien derivar.

TERCER.- Inscriure l'autorització atorgada en el Registre de personal de la Corporació.

Sotmès a votació el dictamen, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Daniel Lafuente Arbós i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. S'hi abstè el regidor Sr. Iban Salvador Martínez, és a dir un vot.

El dictamen s'aprova per majoria absoluta.

MOCIONS

ACORD NÚMERO QUINZE.- MOCIÓN 10/24 DEL GRUPO MUNICIPAL VOX PARA LA INSTALACIÓN DE PANTALLAS GIGANTES PARA LA RETRANSMISIÓN DE LOS PARTIDOS DE LA SELECCIÓN ESPAÑOLA EN LA EURO 2024.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple la següent moció:

Exposición de motivos

Considerando que está teniendo lugar en Alemania la Eurocopa de futbol 2024 organizada por la UEFA (Euro 2024).

Considerando la participación de la Selección Española de Fútbol en dicho torneo y la importancia que tiene esta cita para el deporte.

Considerando el éxito y aceptación de los vecinos de Esplugues con nuestra selección.

Considerando la gran acogida que ha tenido la colocación de pantallas gigantes en Esplugues en otras competiciones como por ejemplo en pasados mundiales.

Por todo ello, proponemos al Pleno los siguientes acuerdos.

ACUERDOS:

1. Si la selección española llega a la semifinal o final de la EUFA euro 2024, el Ayuntamiento de Esplugues disponga los medios materiales y económicos razonables para la instalación de una pantalla de grandes dimensiones o “gigante”, o de un proyector que permita una correcta visualización para seguir los partidos que la Selección Española de Fútbol.

2. Que el lugar de su instalación lo decida los técnicos de dicha Administración, en base a los siguientes criterios:

   a. Lugar de fácil acceso para los vecinos y que permita el acceso a personas con movilidad reducida.

b. Lugar que permita la instalación de la pantalla de forma que sea visible para el público y con aforo suficiente.

Sotmesa a votació la moció, vota a favor el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot. Voten en contra l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir divuit vots. S'hi abstenen els regidors Sr. Agustín Parra Gallego i Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, és a dir dos vots.

La moció es rebutja per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO SETZE.- MOCIÓ 11/24 DELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC I EECP DE COMMEMORACIÓ DEL 28J, DIA DE L'ORGULL LGTBI.

Se sotmet a examen i aprovació del Ple la següent moció:

La subscriuen els grups municipals de ERC, PP, Junts i la regidora no adscrita.

El Dia de l'Orgull Lesbià, Gai, Trans, Bisexual i Intersexual es commemoren els fets del 28 de juny de 1969 a la ciutat de Nova York, coneguda com la revolta Stonewall, on per primera vegada la ciutat va viure l'esclat d'una manifestació per la defensa dels drets i contra la persecució de les persones LGTBI.

Continuem defensant que l'heterosexualitat sigui una opció més i no la norma hegemònica i que els patrons sexistes, patriarcals i masclistes que configuren la nostra societat siguin cada cop menys determinants.

Posar en qüestió del sistema sexe-gènere vol dir fer trontollar el gènere, la sexualitat i els cossos: ser o semblar lesbiana, gai, bisexual o trans encara constitueix un risc que genera violència cap a les persones que trenquen amb les normes establertes de la sexualitat i el gènere.

I abordar-ho des de l'encreuament de les desigualtats –raça, origen, gènere, sexualitat, religió, classe social o diversitat funcional- ens permet ampliar la

mirada d'una forma integral. El repte que tenim al davant és el de fer possible aquesta complexitat en el marc de les polítiques d'Igualtat i LGTBI.

Tot i que arreu del món s'ha avançat en matèria legislativa, l'Informe de l'ILGA (Associació Internacional de persones LGTBI) de l'any 2023, assenyala que a fins a 11 països avui és vigent la pena de mort per mantenir relacions sexuals amb persones del mateix gènere. Malauradament, en molts d'altres, més enllà de tenir una legislació favorable no es garanteix un entorn segur per a les persones LGTBI.

Tampoc podem passar per alt l'augment de formacions d'extrema dreta arreu del món i la seva proliferació a ajuntaments i ens locals de la demarcació de Barcelona. Aquest fenomen, que sosté un discurs d'hostilitat cap a les persones i les polítiques públiques de diversitat sexual i de gènere, té conseqüències que es materialitzen amb alts índexs d'incidències i agressions i són un obstacle per la convivència.

En el global de països de la Unió Europea, un 60% de les persones LGTBI manifesta que no s'atreveix a anar agafada de la mà amb la seva parella per por a l'assetjament, un 37% han estat discriminades o assetjades algun cop a la seva vida per motiu d'orientació sexual i el 33% declaren evitar certs espais públics o ubicacions per temor a ser assaltades o amenaçades.

I en el context català, segons dades de l'Observatori Contra l'LGTBI-fòbia, durant l'any 2023 hi ha hagut un augment del 27,4% de les violències LGTBI-fòbiques (302 incidències) en comparació a l'any 2022. La demarcació de Barcelona continua sent on es registren més incidències (77,5 %) i, concretament, la ciutat de Barcelona acumula més de la meitat de les incidències.

Tot i que ens queda molt camí per avançar en el marc dels drets, celebrem la consolidació de la pionera 'Llei 11/2014, del 10 d'octubre, per a garantir els drets de lesbianes, gais, bisexuals, transgèneres i intersexuals i per a erradicar l'homofòbia, la bifòbia i la transfòbia', la recent aprovació estatal de la primera 'Llei 4/2023, de 28 de febrer, per la igualtat real i efectiva de les persones trans i per la garantia dels drets de les persones LGTBI'.

Des de l'àmbit local cada cop hi ha més municipis que implementen polítiques públiques LGTBi. En aquest sentit, volem posar en valor el Servei d'Atenció Integral LGTBi (SAI LGTBi) que ofereix l'Ajuntament als espluguins i espluguines. Un punt obert a tothom que aporta un servei professional, gratuït i confidencial:

• S'atenen i s'acompanyen persones que hagin patit o estiguin en risc de patir discriminació per la seva orientació sexual, identitat i/o expressió de gènere.

• Es desenvolupen accions locals en defensa dels drets del col·lectiu i prevenció de la LGTBI- fòbia.

• Es fa sensibilització i pedagogia sobre la diversitat sexual i els drets LGTBi.
• Assessorament sobre tràmits i/o qüestions legals.

• Ajuda en la gestió i tramitació de denúncies davant situacions que vulnerin els drets de persones del col·lectiu.

Tanmateix es fa un treball transversal en totes les regidories amb una especial sensibilitat cap al col·lectiu, amb la finalitat que Esplugues sigui i continuï sent una ciutat on tothom pot desenvolupar-se amb dignitat i respecte, i estimar lliurement.

Des de l'Ajuntament d'Esplugues reafirmem el nostre compromís amb una societat més justa i equitativa. L'educació inclusiva i el reconeixement de les necessitats de la gent gran LGTBI+ són passos essencials per construir un futur on tothom pugui viure amb dignitat i orgull.

Hem de continuar treballant perquè totes les persones puguin viure l'orientació sexual i la identitat de gènere lliurement, sense haver de desplaçar-se a grans ciutats, generant pobles i ciutats obertes i lliures d'armaris.

El món local, per la proximitat amb la ciutadania, té un paper protagonista en el desenvolupament de les polítiques d'igualtat del col·lectiu LGTBi, i a Esplugues, estem convençuts i convençudes que cal seguir empoderant a totes les persones a ser i estimar com desitgin.

Sotmesa a votació la moció, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. Vota en contra el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot.

La moció s'aprova per majoria absoluta.

ACORD NÚMERO DISSET.- MOCIÓ 12/24 DELS GRUPS MUNICIPALS DEL PSC, ERC, PP, EECP, JUNTS I REGIDORA NO ADSCRITA, AMB MOTIU DEL DIA INTERNACIONAL DEL MEDI AMBIENT, 5 DE JUNY 2024

La campanya del Dia Mundial del Medi Ambient de 2024 se celebra sota el lema "Les nostres terres. El nostre futur. Som la #GeneracióRestauració".

Els sòls s'estan degradant, les sequeres augmenten i les terres que alguna vegada varen ser fèrtils esdevenen deserts. Però hi ha esperança. Enguany aquesta celebració anual del planeta se centra en la desertificació, la degradació del sòl i la resiliència a les sequeres. A nivell global, més de 2 mil milions d'hectàrees de sòl estan degradades, cosa que afecta la meitat de la població mundial i amenaça innumerables espècies. Tots i totes els que vivim ara som part d'una generació que és la primera a presenciar els efectes devastadors de la degradació ambiental. La sequera, la degradació del sòl i la desertificació tenen el potencial de destruir la vida al planeta Terra. Ara que comença la campanya pel Dia Mundial del Medi Ambient, és una bona oportunitat per implicar-se.

El missatge és clar. És necessària la restauració dels ecosistemes a gran escala per abordar el canvi climàtic, salvar espècies de l'extinció i assegurar el nostre futur.

Aquest any, el Dia Mundial del Medi Ambient dirigirà la mirada del món cap a tres desafiaments greus, encara que sovint passats per alt: la degradació del sòl, la desertificació i la sequera. La nostra prioritat ara ha de ser restaurar els ecosistemes: cuidar els nostres boscos, replantar noves superfícies, rehumidificar els nostres aiguamolls i revitalitzar els nostres sòls.

Una de les maneres més efectives de restaurar sòls degradats, detenir la desertificació i augmentar la resiliència a la sequera és mitjançant la restauració dels ecosistemes. I el millor de la restauració és que pot fer-se a qualsevol escala. Això significa que tothom té un paper a jugar.

El tema triat per al Dia de la Desertificació i la Sequera d'aquest any: Units per la Terra: el nostre llegat. El nostre futur – busca mobilitzar la societat en suport de l'administració sostenible de la terra. El 17 de juny s'ha celebrat el 30è aniversari de la Convenció de les Nacions Unides de Lluita contra la Desertificació

(UNCCD), l'únic Tractat Internacional jurídicament vinculant sobre gestió del sòl i de la sequera.

El canvi climàtic està exacerbant la desertificació: en aquest moment, al voltant de 2 mil milions de persones viuen en terres seques vulnerables a la desertificació, cosa que podria desplaçar unes 50 milions de persones per al 2030. Al voltant d'una quarta part de la població mundial es veu afectada per la sequera. L'estat dels nostres sòls a Europa també es deteriora ràpidament.

Protegir el sòl i la terra és un desafiament global. Necessitem actuar junts i juntes en el present perquè les generacions futures puguin tenir accés a recursos naturals vitals. Només podrem alimentar la humanitat i fer front a la crisi climàtica i de biodiversitat si tenim una terra sana.

La “Resolució del Parlament Europeu, de 19 de maig de 2021, sobre els efectes del canvi climàtic en els drets humans i el paper dels defensors del medi ambient (2020/2134(INI)” recorda l'obligació dels Estats de protegir-los de l'assetjament, la intimidació i la violència, així com de garantir les seves llibertats fonamentals, i el seu deure de reconèixer els drets dels pobles indígenes i de les comunitats locals, així com de celebrar l'aportació de la seva experiència i els seus coneixements en la lluita contra la pèrdua de biodiversitat i la degradació ambiental, demanant una major cooperació amb aquestes col·lectivitats i animant la Comissió a seguir impulsant el diàleg i la col·laboració entre els pobles indígenes i la Unió Europea.

En aquest context, el dia 5 de juny data de commemoració del Dia Mundial del Medi Ambient, ens sumem a la iniciativa promovent en l'àmbit local actuacions al voltant de la sostenibilitat, la cura del medi ambient i la conscienciació climàtica.

Per tot això, des d’Esplugues ens sumem a la declaració institucional de la Federació de Municipis de Catalunya per donar suport a totes les iniciatives encaminades al foment dels principis del Pacte Verd Europeu: economia circular, energia neta, eficiència energètica, mobilitat sostenible, increment de la biodiversitat, eliminació de la contaminació i lluita contra el canvi climàtic al nostre planeta amb els següents objectius:

• Reiterar la tolerància zero davant qualsevol acció violenta contra la degradació del medi ambient i la degradació del nostre planeta.

• Replantar els nostres boscos i parcs naturals, rehumidificar els nostres aiguamolls i revitalitzar els nostres sòls.

• Frenar la pèrdua de la biodiversitat i protegir els ecosistemes i, en especial, fer front a la sequera, la desertificació i la degradació de la terra que amenacen les regions del nostre país, Europa i el planeta Terra.

• Promoure la consciència pública sobre les qüestions relacionades amb la desertificació, la degradació de la terra i la sequera.

• En línia amb l'ONU, des de l'àmbit local, ens fem ressò de la veu dels i de les joves que són el futur del nostre planeta per a fer front al canvi climàtic.

• Donar visibilitat a la Plataforma de Comunitats Locals i Pobles Indígenes de Nacions Unides i comprometre'ns amb el paper crucial que tenen aquestes col·lectivitats per a la consecució dels objectius de l'"Acord de París".

• Valorar els nostres espais verds no només des del punt de vista paisatgístic i d'oci, sinó també per altres molts serveis ecosistèmics que ens presta, en termes de salut física i mental, protecció de la biodiversitat, refugi climàtic, increment de l'equitat social, desenvolupament de l'economia verda.

• Potenciar el canvi en la gestió tradicional dels parcs i jardins municipals cap a la gestió de la infraestructura verda municipal, amb l'objectiu d'aconseguir que els nostres pobles i ciutats siguin més sostenibles, saludables i resilients.

• Fomentar aquelles accions en l'àmbit de la reducció d'emissions de CO2, la millora de l'eficiència energètica, el foment de la mobilitat sostenible i la prevenció en la generació de residus que contribueixin a l'adaptació i lluita contra el canvi climàtic, en col·laboració i coordinació amb les actuacions que duguin a terme les institucions i les entitats ecologistes del nostre país.

Sotmesa a votació la urgència de la moció (abans Declaració Institucional al punt número 2 de l'ordre del dia), voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. Vota en contra el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot.

La urgència de la moció s'aprova per majoria absoluta.

Sotmesa a votació la moció, voten a favor l'alcaldessa Sra. Pilar Díaz Romero, i els regidors i regidores Sr. Eduard Sanz García, Sra. Montserrat Zamora Angulo, Sr. Oliver José Peña Estévez, Sra. Montserrat Pérez Escobar, Sr. Manuel Pozo López, Sr. Joan Marín Maestre, Sra. Claudia Acebrón Morales, Sr. Carlos Iván Durán Ruíz, Sra. María Isabel Aguilera Mulero, Sr. Roger Martínez Dias, Sra. Marta Alarcón i Puerto, Sr. Juan Carlos Sillero i Vera, Sr. Agustín Parra Gallego, Sr. Óscar Pelegrín Gil Herrando, Sr. Jordi Pérez Pineda, Sra. Dolores Castro Leiva, Sr. Iban Salvador Martínez i Sra. Sara Forgas Úbeda, és a dir dinou vots. Vota en contra el regidor Sr. Daniel Lafuente Arbós, és a dir un vot.

La moció s'aprova per majoria absoluta.

PRECS I PREGUNTES

Enllaç al vídeo de la sessió:
https://actes.esplugues.cat/video/playvideo/724_video_240626.mp4?session=8a81808690014b660190356a1fab0000

I sense més assumptes a tractar la Sra. alcaldessa aixeca la sessió, a les vint hores i tretze minuts del dia abans esmentat; de tot això, es lliura la present acta, que signa la Sra. alcaldessa i jo, el secretari, que en dono fe.